Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

Deelrapport LMS Referentieprognoses 2025

Datum	1 oktober 2025
Versie	
Status	Definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat WVL
Auteur	**4***cast* BV
Informatie	
Telefoon	
Mobiel	
E-mail	steunpunt-verkeersprognoses@rws.nl
Datum	1 oktober 2025
Versie	
Status	Definitief

Inhoud

1 Inleiding 4

1.1 Project NRM LMS 4

1.2 Deelproces referentieprognoses 6

1.3 Leeswijzer 6

2 Etmaalintensiteiten 7

3 Verkeersafwikkeling 11

4 Intensiteiten aangrenzende percelen 15

5 Vervoersprestatie 20

6 Netwerkprestatie 21

7 Treinprognose 25

8 BTM prognose 27

1 Inleiding

Dit rapport begint met een algemene inleiding op het project Referentieprognoses 2025 NRM/LMS en gaat daarna in op het onderdeel referentieprognoses 2025.

1.1 Project NRM LMS

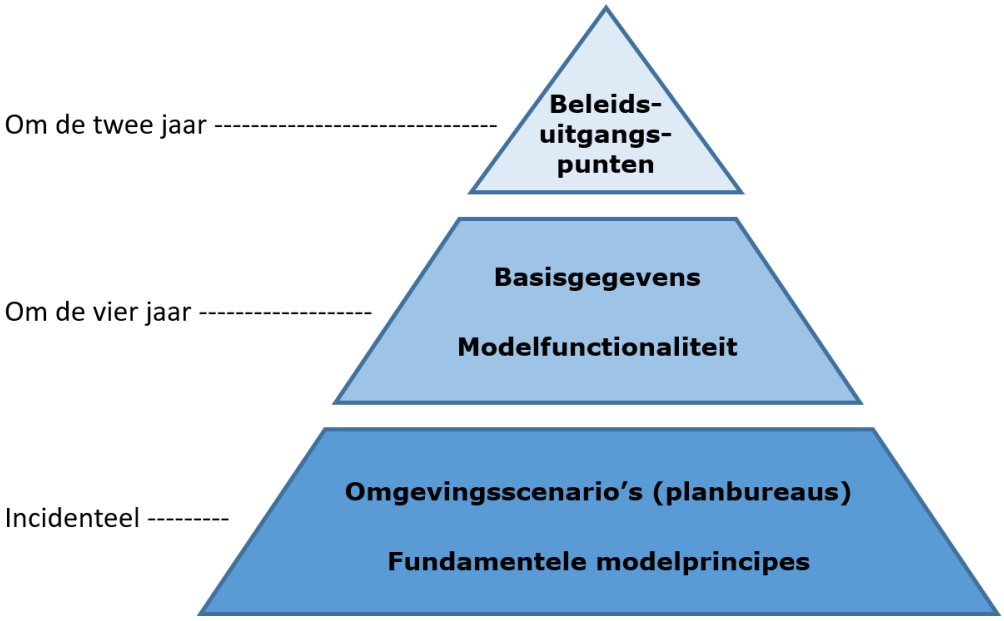
Om beleid te ontwikkelen, verkenningen uit te voeren en planuitwerkingen door te rekenen gebruikt het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) het Landelijk Modelsysteem (LMS) en het Nederlands Regionaal Model (NRM). Het NRM is beschikbaar voor vier regio's:

- NRM Noord, met focus op provincies Groningen, Friesland en Drenthe;
- NRM Oost, met focus op provincies Overijssel en Gelderland;
- NRM Zuid, met focus op de provincies Zeeland, Noord-Brabant en Limburg;
- NRM West, met focus op de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland, Utrecht en Flevoland.

De essentie van het NRM en het LMS is dat deze een goede beschrijving geven van de mobiliteit in een regio (NRM) of geheel Nederland (LMS) voor zowel een recent basisjaar als voor prognosejaren. De modellen geven een goed beeld van de hoeveelheid verkeer op de weg en van de reizigersstromen per trein en regionaal openbaar vervoer. Op basis van het basisjaar worden prognoses gemaakt van de ontwikkelingen in de mobiliteit, gegeven één of meerdere sociaaleconomische scenario's en beleidsmaatregelen.

Voor een goede kwaliteit van het NRM en LMS is periodieke actualisatie en continu beheer en onderhoud van het model noodzakelijk. Om de toekomstige verkeersstromen zo goed mogelijk te kunnen prognosticeren, is het belangrijk dat een verkeersmodel uitgaat van basisgegevens die zo accuraat mogelijk zijn. De ontwikkeling van NRM/LMS verloopt in een cyclus van drie bouwlagen (zie figuur 1-1):

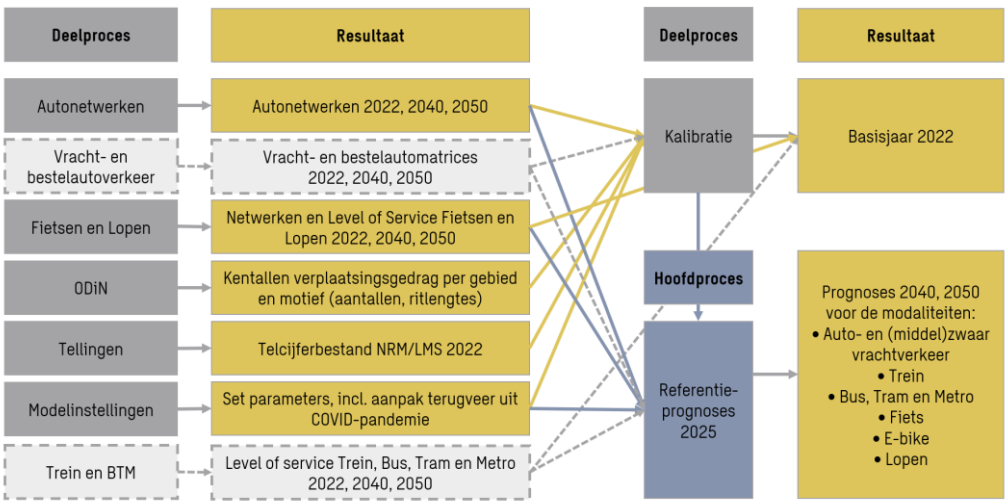
- Beleidsuitgangspunten die iedere 2 jaar op de actualiteit worden bijgewerkt, waarna referentieprognoses worden gemaakt;
- Basisgegevens en modelfunctionaliteit welke iedere vier jaar worden geactualiseerd;
- Modelprincipes en omgevingsscenario's die incidenteel veranderen (op basis van nieuwe inzichten over gedrag en op basis van informatiebehoeftes).



Figuur 1-1: Bouwlagen NRM/LMS

In april 2023 is gestart met het project Referentieprognoses 2025, met als doel het opstellen van referentieprognoses 2025 NRM/LMS met basisjaar 2022, met implementatie van modelvernieuwingen en uitgaande van de WLO-2025. Het project wordt uitgevoerd door het consortium Sweco/4cast.

Het project omvat het opstellen van verschillende producten, zoals auto- en fietsnetwerken, gekalibreerde basismatrices met verplaatsingen voor autobestuurders, bestelautoverkeer en vrachtverkeer, level of service fietsen en lopen, en modelinstellingen. Het definiëren van modelinstellingen die recht doen aan de situatie in 2022, rekening houdend met mogelijke effecten door de COVID-pandemie, is een specifiek onderdeel van de opdracht. Een schematisch overzicht van alle invoerproducten en resultaten is weergegeven in Figuur 1-2. Het projectresultaat omvat producten voor het basisjaar 2022 en de prognosejaren 2040 en 2050.



Figuur 1-2: Processchema actualisatie NRM/LMS

1.2 Deelproces referentieprognoses

De referentieprognoses zijn een kernproduct van Rijkswaterstaat WVL en vormen een onderdeel van de jaarlijkse actualisatie cyclus waarmee Rijkswaterstaat WVL de actualiteitswaarde van uitgangspunten- en prognoses borgt. De referentieprognoses worden gebruikt bij belangrijke (investerings-) beslissingen voor geluid, emissies, verkeersveiligheid, kosten-batenanalyses en wegontwerp.

Het actualiseren en verbeteren van de systematiek en de modellen is een continu proces en is daarmee een stabiele basis voor de verkeersprognoses in Nederland. Deze prognoses worden als referentie gebruikt in allerlei verkeersonderzoeken, verkenningen en planstudies die het hoofdwegennet van Nederland betreffen.

Om de twee jaar worden de verkeersmodellen LMS/NRM bijgesteld om de zogenaamde referentieprognoses op de laatste inzichten en uitgangspunten te baseren. Om de vier jaar wordt het gehele systeem volledig herzien waarbij ook de gedragsmodellen worden herschat, het basisjaar wordt geactualiseerd, de uitgangspunten worden herzien en eventuele inhoudelijke vernieuwingen worden doorgevoerd. Dit rapport beschrijft de resultaten van de Referentieprognoses 2025 (RP2025). RP2025 is een grote update, waarbij het hele systeem wordt herzien.

Voor deze prognoses is gebruikgemaakt van twee van de vier WLO-scenario’s van het Centraal Planbureau en het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL), regionaal verfijnd door Rijkswaterstaat WVL.

Het gaat om Hoog Snel (HS) en Laag Vertraagd (LV). HS combineert hoge economische groei met een snelle klimaattransitie en wordt in het LMS en NRM aangeduid als ‘Hoog’. LV gaat uit van lage economische groei en een vertraagde klimaattransitie en komt overeen met het scenario ‘Laag’. De scenario’s zijn uitgewerkt voor de zichtjaren 2040 en 2050.

In dit deelrapport is de perceel specifieke documentatie voor de referentieprognose 2025 LMS opgenomen voor het basisjaar en de prognose Laag en Hoog voor de jaren 2040 en 2050. Dit deelrapport is een bijlage bij de hoofdrapportage ‘RP2025_Hoofdrapport.pdf’ dd. 01-10-2025.

1.3 Leeswijzer

De volgende onderdelen komen achtereenvolgens in dit deelrapport aan bod:

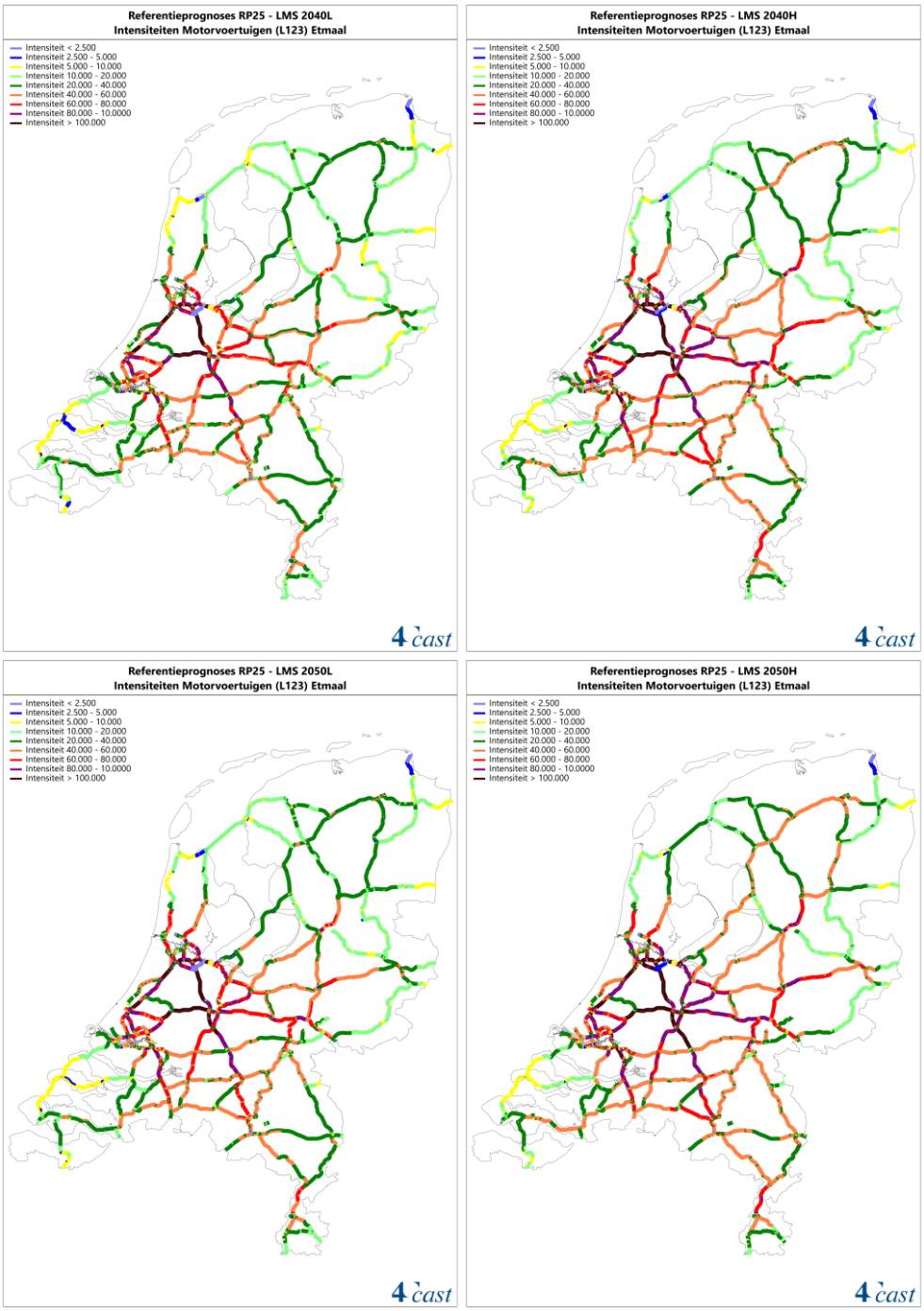
- Etmaalintensiteiten
- Verkeersafwikkeling
- Intensiteiten aangrenzende percelen;
- Vervoersprestatie;
- Netwerkprestatie;
- Treinprognose;
- BTM prognose.

2 Etmaalintensiteiten

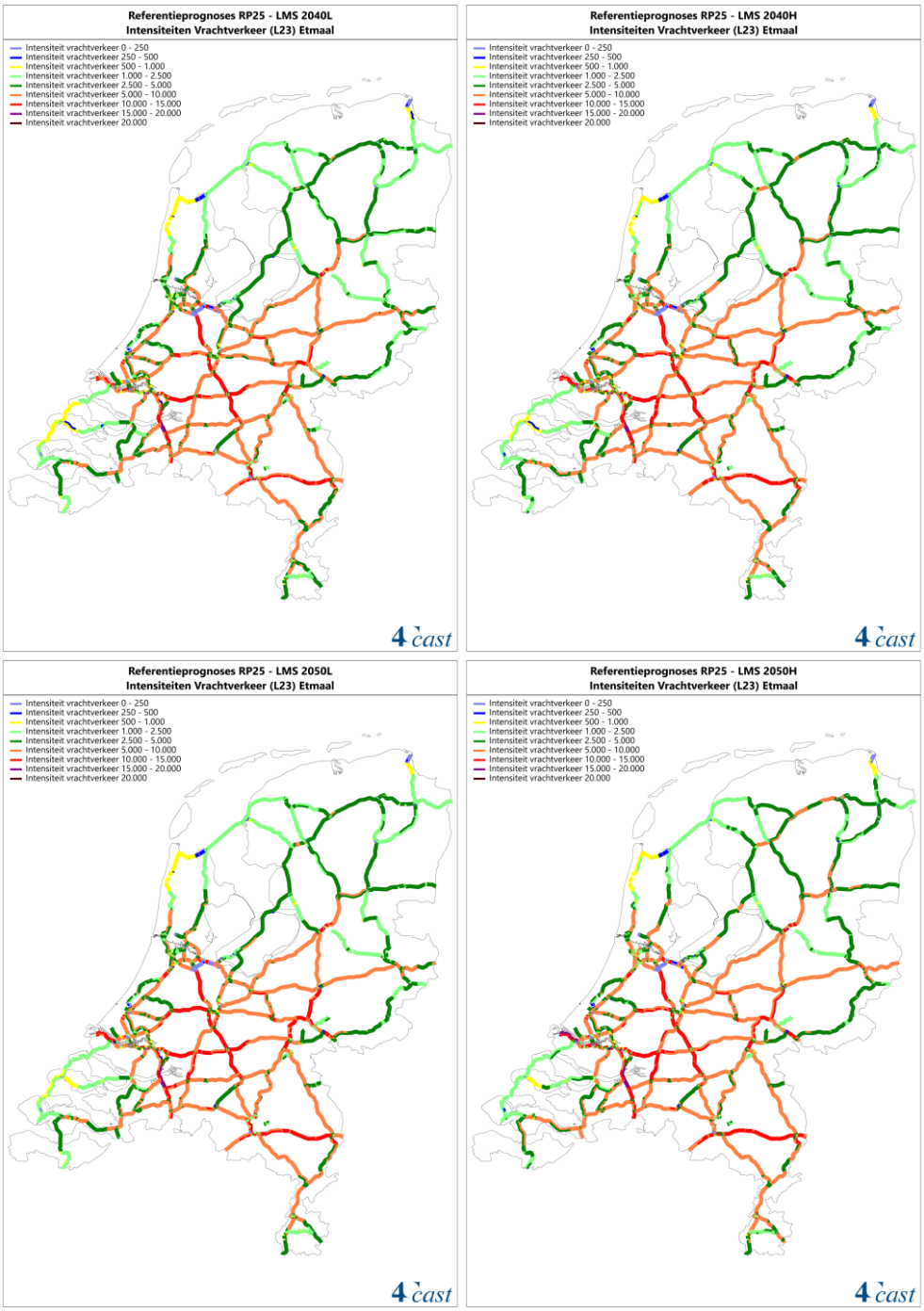
In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen in de vorm van kaartbeelden met intensiteiten op een gemiddelde werkdag. De kaartbeelden geven de resultaten voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 weer:

- Figuur 2-1 toont kaartbeelden voor de vier prognosescenario's met etmaalintensiteiten in motorvoertuigen per rijrichting uitgedrukt in motorvoertuigen (mvt). Deze categorie is een sommatie van de voertuigklassen personenauto's, bestelauto's en vrachtauto's.
- Figuur 2-2 toont kaartbeelden met de etmaalintensiteiten voor het vrachtverkeer (inclusief lang bestelverkeer, L23) per rijrichting uitgedrukt in vrachtvoertuigen. Deze categorie is een sommatie van middelzware vracht, zware vracht en zware bestelvoertuigen.
- Figuur 2-3 toont het percentage vrachtverkeer (inclusief lang bestelverkeer, L23) in relatie tot de totale etmaalintensiteit (absoluut aantal voertuigen uit Figuur 2-2 vs absoluut aantal voertuigen uit Figuur 2-1 (mvt)). De kaart laat zien op welke corridors het aandeel van het vrachtverkeer relatief hoog is.

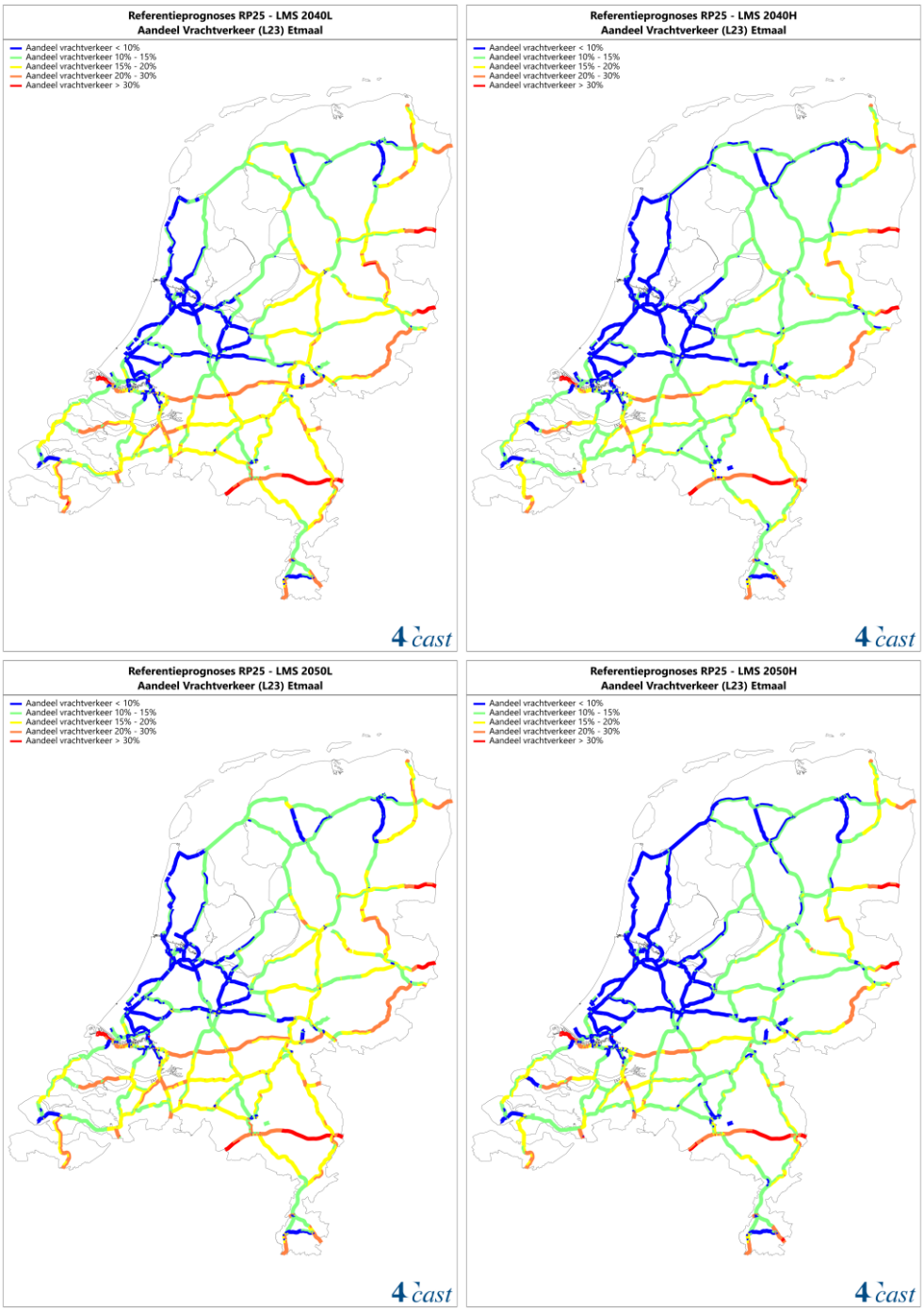
In bijlage A van dit rapport is een overzicht opgenomen van de hantering van de voertuigcategorieën ter verduidelijking.



Figuur 2-1: Intensiteiten motorvoertuigen etmaal



Figuur 2-2: Intensiteiten vrachtverkeer (L23) etmaal



Figuur 2-3: Aandeel vrachtverkeer (L23) etmaal

3 Verkeersafwikkeling

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen in de vorm van kaartbeelden met de verkeersafwikkeling van het totale gemotoriseerd verkeer op een gemiddelde werkdag, voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050. De verkeersafwikkeling wordt op twee manieren weergegeven:

- Voertuigverliesuren
- Intensiteit/capaciteit-verhouding.

Figuur 3.1 laat de verliesuren in de drukste spits op een gemiddelde werkdag zien. Deze kaartbeelden zijn gemaakt op basis van de VVU100 gedeeld door de wegvaklengte. De VVU100 is het totaal aan verliesuren ten opzichte van de wettelijke maximumsnelheid naar boven begrensd op 100 km/u. Deze wordt omgerekend naar VVU100 per kilometer om een betere vergelijking te kunnen maken tussen wegvakken met een verschillende lengte. Het aantal verliesuren per kilometer is ingedeeld in vier klassen variërend van lichte congestievorming tot zware congestievorming. Iedere klasse is met dezelfde bandbreedte weergegeven. De kleur geeft de klasse aan: 10-20, 20-40, 40-80 en > 80 voertuigverliesuren per dag per kilometer.

Figuur 3.2 laat de verhouding tussen de intensiteit en capaciteit zien (I/C-verhouding). Deze kaartbeelden geven de IC-waarde in de drukste spits op een gemiddelde werkdag. Daarbij zijn I[1] en C uitgedrukt in personenauto equivalenten[2]. Een hoge waarde duidt op een slechte verkeersafwikkeling. De IC waarde is in een drietal klassen weergegeven oplopend van minder dan 0.8 tot groter dan 0.9. Een waarde groter dan 0.9 duidt op een toenemende kans op ernstig oponthoud. De klasse 0.8-0.9 is een overgangsgebied.

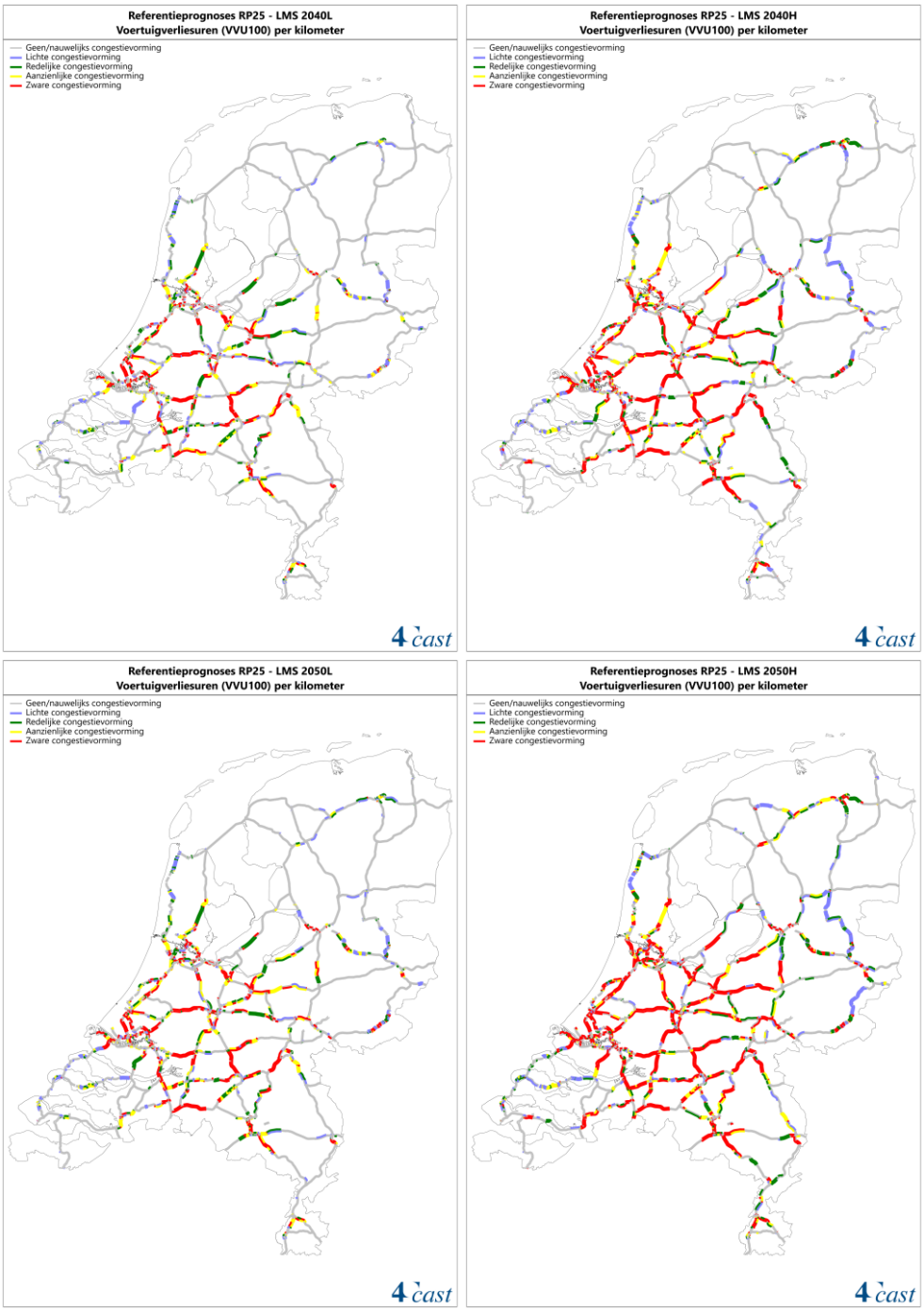
De gepresenteerde waarden is de zogenaamde maatgevende periode: de drukste spitsperiode per link.

Op sommige N-wegen (met name. in Zeeland zichtbaar) is te zien dat er voertuigverliesuren worden opgebouwd terwijl er sprake is van een lage IC. Dit komt doordat er in het model op dit type wegen al eerder dan op het Hoofdwegennet sprake is van vertraging als gevolg van vertragende elementen.

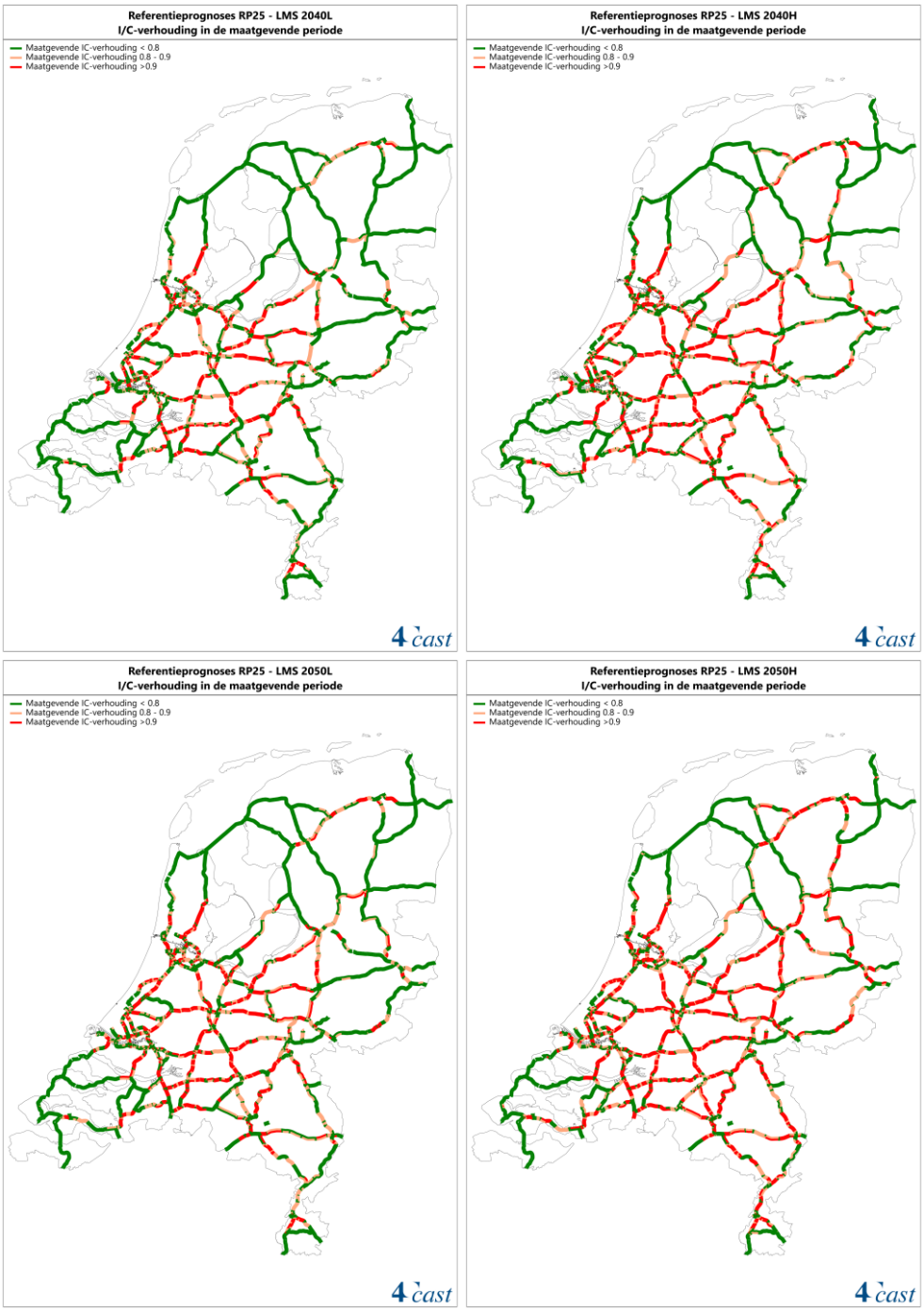
Dit is het geval op specifieke linktypes waaronder ook de gebiedsontsluitingswegen bubeko (waar veel VRI's of rotondes voorkomen). In het NRM zijn dit type 3, 4. Concreet betekent dit dat er al vrij vroeg in de IC-klasse, vertraging wordt opgebouwd.

Figuur 3.3 laat de verhouding tussen de intensiteit en capaciteit zien (I/C-verhouding) in de restdag (verzadigingsindicator). Als het op delen van het wegennet de hele dag druk is, is het netwerk daar verzadigd. Er is geen ruimte meer om extra verkeer op te vangen op andere momenten van de dag.

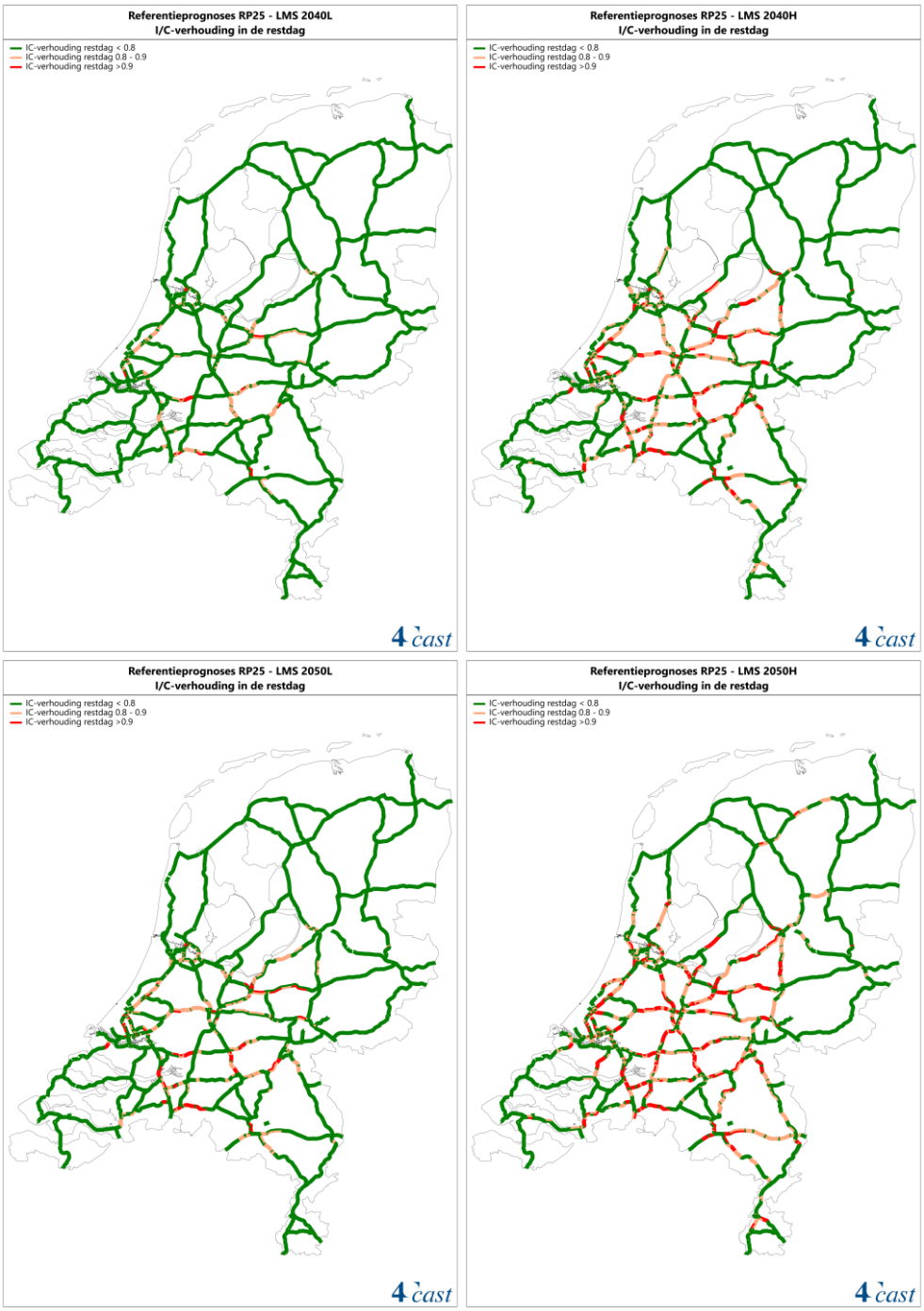
[1] Voor de intensiteit is de variabele QBB gebruikt
[2] PAE factoren L1 (Bestel) = 1,0; L2 Bestel = 1,1; L2 vracht = 1,6; L3 vracht = 2,3



Figuur 3-1: Voertuigverliesuren (VVU100) per kilometer



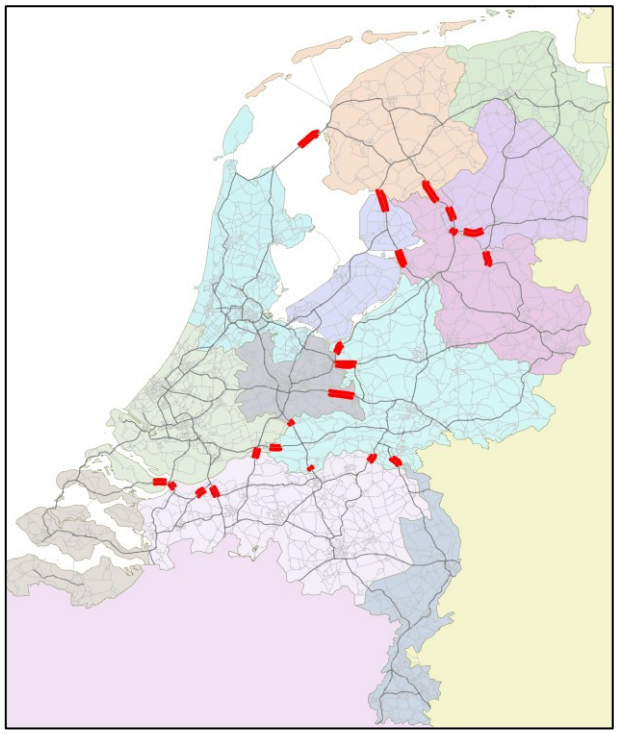
Figuur 3-2: I/C-verhouding in de maatgevende periode



Figuur 3-3: I/C-verhouding in de restdag (verzadigingsindicator)

4 Intensiteiten aangrenzende percelen

Om de consistentie van de uitkomsten met andere percelen te borgen is de richtlijn dat aangrenzende wegvakken tussen de percelen op het HWN maximaal een T-waarde[3] van 4.5 in het etmaal en in de spitsen aannemen in de vergelijking van het LMS met de overige NRM percelen op deze locaties. Figuur 4-1 geeft de locatie van deze wegvakken. In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van deze toets beschreven.



Figuur 4-1: Aangrenzende wegvakken LMS

Achtereenvolgens worden in tabellen de intensiteiten en T-waarden voor de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 gerapporteerd voor de voertuigcategorieën Personenauto (L1) en Vrachtauto (L23) afzonderlijk (zie bijlage A voor nadere beschrijving voertuigcategorieën).

Een aantal wegvakken vallen buiten de gestelde criteria (rood gekleurd). Hiermee dient rekening gehouden te worden bij de analyse van de uitkomsten

[3] T = LN((Xb – Xw)2/Xw), waarin Xb de modelwaarde is en Xw de waarneming. De T-waarde is bepaald op de niet afgeronde modelwaarden

Tabel 4-1: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere NRM-percelen, Laag 2040

Auto	NOORD_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	2,000	1,600	22,000	1,900	1,500	21,000	-0.23	1.75	3.29
A6: Lemmer richting Emmeloord	1,200	2,300	23,000	1,100	2,300	22,000	1.92	-3.14	3.35
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	800	800	11,000	800	800	11,000	-5.30	0.41	1.45
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	500	1,000	11,000	500	1,000	11,000	-3.42	-1.29	-3.49
A32: steenwijk richting Heerenveen	1,300	1,600	16,000	1,400	1,500	17,000	1.59	1.00	0.68
A32: steenwijk richting Meppel	1,300	1,500	16,000	1,300	1,700	17,000	-0.50	2.48	3.80
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	1,400	1,900	19,000	1,400	2,000	19,000	0.84	0.91	-0.28
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	1,600	1,600	19,000	1,700	1,600	19,000	1.79	1.17	1.18
A32: Meppel richting zuiden	2,100	2,100	25,000	1,600	1,100	16,000	4.96	6.76	8.63
A32: Meppel richting noorden	1,700	2,300	23,000	900	1,700	15,000	6.42	5.41	8.49
A28: Meppel richting westen	2,200	2,100	27,000	2,400	2,100	28,000	2.44	-0.89	3.27
A28: Meppel richting oosten	1,700	2,700	28,000	1,700	2,900	29,000	-0.57	2.07	3.74
N48: richting Ommen	600	800	7,500	500	800	7,500	-0.21	-6.64	1.06
N48: richting Hoogeveen	600	700	7,500	700	600	7,500	-2.09	1.98	1.91

Vracht	NOORD_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	200	200	3,500	200	200	3,500	-1.56	-2.94	0.68
A6: Lemmer richting Emmeloord	300	200	3,750	300	200	3,750	-2.37	-3.28	0.49
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	100	100	1,750	100	100	1,750	-3.58	-0.89	-5.29
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	100	100	1,750	100	100	1,500	-2.43	-1.37	1.63
A32: steenwijk richting Heerenveen	100	200	2,250	100	100	2,250	-2.73	-0.82	1.14
A32: steenwijk richting Meppel	200	200	2,750	200	100	2,750	-1.08	-3.62	-1.58
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	300	200	3,250	300	200	3,000	-0.14	-1.89	1.08
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	200	200	3,000	200	200	3,000	-2.45	-2.62	-4.44
A32: Meppel richting zuiden	200	200	3,750	200	200	2,750	1.74	2.63	5.52
A32: Meppel richting noorden	400	200	5,000	400	200	4,250	-3.82	2.31	4.76
A28: Meppel richting westen	400	400	6,000	400	300	5,500	-0.30	1.18	4.19
A28: Meppel richting oosten	300	300	4,000	200	300	3,500	2.56	0.53	4.02
N48: richting Ommen	100	100	1,750	100	100	1,750	-2.09	-1.63	0.94
N48: richting Hoogeveen	100	100	1,750	100	100	1,750	-0.77	1.70	-1.29

Auto	OOST_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	800	700	9,500	800	700	9,500	-1.00	-3.83	0.02
N50: richting Emmeloord	600	1,000	9,500	600	1,000	9,500	-2.25	-4.69	0.83
A28: richting Nijkerk	2,600	3,300	42,000	2,500	3,300	41,000	-0.09	-2.68	3.57
A28: richting Amersfoort	2,900	3,100	41,000	3,100	3,100	42,000	1.34	-1.37	3.17
A1: richting Barneveld	4,100	4,300	61,000	4,200	4,500	62,000	2.18	2.58	2.39
A1: richting Amersfoort	3,100	3,500	47,000	3,100	3,500	48,000	-0.33	-2.62	1.38
A12: richting Ede	3,000	4,700	51,000	2,900	4,800	51,000	1.73	0.71	-1.36
A12: richting Utrecht	4,600	4,400	57,000	4,700	4,300	58,000	0.61	0.34	2.72
A2: richting Zaltbommel	4,800	6,000	77,000	4,700	6,000	77,000	0.76	-0.93	1.10
A2: richting Utrecht	6,000	5,500	76,000	5,500	5,500	76,000	0.44	0.91	1.74
A15: richting Geldermalsen	2,100	2,400	29,000	2,000	2,400	29,000	0.47	-0.08	0.20
A15: richting Gorinchem	2,100	2,300	29,000	2,100	2,300	29,000	-1.78	-0.03	2.17
A32: steenwijk richting Heerenveen	1,400	1,500	17,000	1,400	1,500	17,000	-1.47	-2.72	-4.17
A32: steenwijk richting Meppel	1,300	1,600	17,000	1,300	1,700	17,000	-0.43	0.99	3.27
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	1,400	2,000	20,000	1,400	2,000	19,000	0.73	-1.07	1.34
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	1,700	1,600	19,000	1,700	1,600	19,000	-6.06	-5.97	0.89
A32: Meppel richting zuiden	2,200	2,000	26,000	1,600	1,100	16,000	5.52	6.60	8.66
A32: Meppel richting noorden	1,500	2,400	24,000	900	1,700	15,000	6.01	5.73	8.56
A28: Meppel richting westen	2,400	2,100	27,000	2,400	2,100	28,000	0.23	-3.02	2.20
A28: Meppel richting oosten	1,700	2,800	28,000	1,700	2,900	29,000	-0.77	1.08	1.63
N48: richting Ommen	600	800	7,500	500	800	7,500	-0.63	-3.42	0.53
N48: richting Hoogeveen	600	700	7,500	700	600	7,500	0.51	1.83	-0.45
A2: richting Zaltbommel	4,100	4,500	61,000	4,200	4,600	61,000	0.76	-0.77	1.80
A2: richting Den Bosch	4,200	4,900	64,000	4,300	4,900	64,000	1.19	-1.02	0.11
A50: richting noorden	3,000	3,400	42,000	3,000	3,300	41,000	-1.50	0.88	1.63
A50: richting zuiden	2,900	3,200	42,000	3,100	3,500	44,000	2.37	3.20	4.21
A73: richting noorden	2,900	2,800	36,000	2,900	2,900	37,000	0.18	-1.15	2.80
A73: richting zuiden	2,400	3,100	36,000	2,500	3,100	36,000	0.97	-4.83	1.83

Vracht	OOST_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	100	100	2,000	100	100	2,000	-3.43	-1.56	-0.66
N50: richting Emmeloord	200	100	2,000	200	100	2,000	identiek	-4.68	-1.91
A28: richting Nijkerk	400	400	7,000	400	500	7,000	1.07	0.05	-0.04
A28: richting Amersfoort	500	400	8,000	600	400	8,000	-1.35	-0.96	0.91
A1: richting Barneveld	600	700	10,500	600	700	10,500	0.55	-6.49	0.01
A1: richting Amersfoort	700	400	8,500	800	400	8,500	1.15	-2.75	1.94
A12: richting Ede	300	400	5,500	300	400	5,000	-0.83	-0.25	1.55
A12: richting Utrecht	500	300	6,500	500	300	6,500	-0.89	-1.88	-1.08
A2: richting Zaltbommel	800	800	13,000	800	800	13,000	-3.45	-2.80	-1.52
A2: richting Utrecht	900	700	13,000	900	700	13,000	-3.63	-3.73	-0.73
A15: richting Geldermalsen	600	700	9,500	600	600	9,500	-0.75	0.04	-0.15
A15: richting Gorinchem	800	600	10,000	800	600	10,000	-2.75	-3.10	-0.28
A32: steenwijk richting Heerenveen	100	200	2,250	100	100	2,250	-1.04	-1.08	1.04
A32: steenwijk richting Meppel	200	100	2,750	200	100	2,750	-1.89	-5.00	-4.72
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	300	200	3,000	300	200	3,000	-1.67	identiek	-3.23
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	200	200	3,000	200	200	3,000	-1.64	-0.99	0.66
A32: Meppel richting zuiden	200	200	3,750	200	200	2,750	1.80	3.06	5.88
A32: Meppel richting noorden	400	300	5,000	400	200	4,250	identiek	2.56	4.78
A28: Meppel richting westen	400	300	5,500	400	300	5,500	-4.58	-2.23	0.94
A28: Meppel richting oosten	300	300	4,000	200	300	3,500	2.66	-0.46	4.05
N48: richting Ommen	100	100	1,750	100	100	1,750	-4.86	identiek	1.05
N48: richting Hoogeveen	100	100	1,750	100	100	1,750	-0.13	1.23	-0.81
A2: richting Zaltbommel	700	700	12,500	700	700	12,500	-1.19	-2.34	1.18
A2: richting Den Bosch	700	700	11,500	700	700	11,500	-1.63	-3.75	0.63
A50: richting noorden	600	500	10,000	600	500	10,000	-1.26	0.56	-3.19
A50: richting zuiden	600	500	9,500	500	400	9,000	0.30	0.26	3.87
A73: richting noorden	500	500	8,000	500	500	7,500	-6.12	-2.55	1.51
A73: richting zuiden	500	400	7,500	500	400	7,500	-6.27	-1.45	-0.15

Auto	WEST_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	1,900	1,500	22,000	1,900	1,500	21,000	-1.12	0.36	2.06
A6: Lemmer richting Emmeloord	1,100	2,300	22,000	1,100	2,300	22,000	0.62	-0.22	2.64
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	800	800	11,000	800	800	11,000	0.05	-0.13	1.73
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	500	1,000	11,000	500	1,000	11,000	-4.80	-2.56	0.02
N50: richting Kampen	800	700	9,000	800	700	9,500	-0.40	-0.51	2.39
N50: richting Emmeloord	600	1,000	9,500	600	1,000	9,500	-2.83	-6.89	2.13
A28: richting Nijkerk	2,500	3,300	42,000	2,500	3,300	41,000	0.11	-8.10	2.13
A28: richting Amersfoort	3,100	3,100	44,000	3,100	3,100	42,000	0.64	-0.38	3.41
A1: richting Barneveld	4,300	4,500	62,000	4,200	4,500	62,000	-1.62	-1.91	1.15
A1: richting Amersfoort	3,200	3,600	48,000	3,100	3,500	48,000	1.22	-1.23	-0.97
A12: richting Ede	2,900	4,800	52,000	2,900	4,800	51,000	-0.98	-1.82	-0.74
A12: richting Utrecht	4,600	4,300	57,000	4,700	4,300	58,000	-0.26	-5.15	2.12
A2: richting Zaltbommel	4,800	6,000	78,000	4,700	6,000	77,000	1.02	-0.70	3.01
A2: richting Utrecht	6,000	5,500	77,000	5,500	5,500	76,000	0.91	0.71	3.60
A15: richting Geldermalsen	2,100	2,400	29,000	2,000	2,400	29,000	-0.14	-0.31	-0.88
A15: richting Gorinchem	2,100	2,300	28,000	2,100	2,300	29,000	-1.08	-1.14	-2.21
A27: richting Oosterhout	4,100	6,000	56,000	4,100	6,000	55,000	-3.72	-2.00	0.60
A27: richting Gorinchem	4,800	4,600	55,000	4,800	4,600	54,000	-0.95	-2.76	2.36
A16: richting Breda	3,800	4,800	55,000	3,800	4,800	55,000	-0.51	-8.47	-1.37
A16: richting Dordrecht	3,800	4,200	54,000	3,700	4,400	54,000	-0.95	2.02	-0.03
A29: richting zuiden	1,800	2,200	25,000	1,900	2,200	25,000	2.18	-2.30	-2.06
A29: richting noorden	2,000	2,400	26,000	2,000	2,400	26,000	-0.73	0.49	-1.63
N59: richting Zierikzee	500	1,200	11,000	600	1,200	11,000	-1.53	-1.69	2.37
N59: richting Dordrecht	1,000	700	11,000	1,000	800	11,000	-0.02	-1.66	0.77
A59: richting Roosendaal	1,700	2,500	26,000	1,700	2,400	26,000	-1.77	1.77	2.61
A59: richting Dordrecht	2,200	1,900	25,000	2,200	1,900	24,000	-0.53	-4.32	2.91

Vracht	WEST_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	200	200	3,500	200	200	3,500	-2.68	-5.14	0.25
A6: Lemmer richting Emmeloord	300	200	3,750	300	200	3,750	-2.00	-1.89	1.44
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	100	100	1,750	100	100	1,750	-3.58	-1.26	-5.29
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	100	100	1,750	100	100	1,500	-4.62	-1.81	-0.04
N50: richting Kampen	100	100	2,000	100	100	2,000	-2.61	-1.56	0.19
N50: richting Emmeloord	200	100	2,000	200	100	2,000	identiek	identiek	-2.04
A28: richting Nijkerk	400	400	6,500	400	500	7,000	1.33	1.53	3.62
A28: richting Amersfoort	500	400	7,000	600	400	8,000	2.83	1.93	4.49
A1: richting Barneveld	600	700	10,500	600	700	10,500	0.79	-6.49	-0.12
A1: richting Amersfoort	700	400	8,000	800	400	8,500	2.61	0.96	2.13
A12: richting Ede	300	400	5,000	300	400	5,000	-1.23	0.41	1.44
A12: richting Utrecht	500	300	6,000	500	300	6,500	-3.53	-0.80	2.29
A2: richting Zaltbommel	800	800	13,000	800	800	13,000	-1.53	identiek	0.19
A2: richting Utrecht	900	700	13,000	900	700	13,000	-3.26	-2.92	-1.35
A15: richting Geldermalsen	600	700	9,500	600	600	9,500	-2.26	-0.81	-4.38
A15: richting Gorinchem	800	600	10,000	800	600	10,000	-6.65	-3.10	-4.43
A27: richting Oosterhout	700	600	9,000	700	600	9,000	-6.62	0.89	-2.90
A27: richting Gorinchem	700	600	9,500	700	600	9,000	-2.39	-4.27	-4.53
A16: richting Breda	1,100	1,000	15,500	1,100	1,000	15,500	-3.13	-5.51	1.49
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	17,000	1,200	900	17,000	-1.95	0.81	0.82
A29: richting zuiden	400	300	5,000	400	300	5,500	-1.58	-1.89	1.54
A29: richting noorden	300	300	4,500	300	300	4,750	-3.60	-5.68	0.41
N59: richting Zierikzee	200	200	2,500	200	200	2,500	-5.38	identiek	-0.36
N59: richting Dordrecht	200	200	2,750	200	200	2,500	-1.03	-0.76	1.95
A59: richting Roosendaal	500	400	7,000	400	300	5,500	3.26	1.36	5.73
A59: richting Dordrecht	400	400	6,500	500	400	7,000	0.64	1.36	0.24

Auto	ZUID_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	4,000	5,500	55,000	4,100	6,000	55,000	2.02	-1.33	-2.03
A27: richting Gorinchem	4,800	4,900	55,000	4,800	4,800	55,000	0.04	1.05	0.22
A16: richting Breda	3,800	4,900	55,000	3,800	4,800	55,000	0.04	1.05	0.22
A16: richting Dordrecht	3,700	4,300	54,000	3,700	4,400	54,000	-5.01	1.75	-3.97
A29: richting zuiden	1,700	2,300	24,000	1,900	2,200	25,000	2.71	0.15	1.01
A29: richting noorden	2,000	2,300	25,000	2,000	2,400	26,000	-1.33	2.29	1.91
N59: richting Zierikzee	500	1,200	11,000	600	1,200	11,000	0.34	0.01	3.69
N59: richting Dordrecht	1,000	800	11,000	1,000	800	11,000	1.17	-5.24	3.00
A59: richting Roosendaal	1,300	2,500	24,000	1,700	2,400	26,000	4.39	1.85	4.00
A59: richting Dordrecht	1,900	1,700	23,000	2,200	1,900	24,000	3.43	3.28	4.57
A2: richting Zaltbommel	4,100	4,500	61,000	4,200	4,600	61,000	1.29	-1.05	0.22
A2: richting Den Bosch	4,200	5,000	65,000	4,300	4,900	64,000	1.46	0.96	0.51
A50: richting noorden	3,000	3,300	42,000	3,000	3,300	41,000	-2.60	-0.67	2.65
A50: richting zuiden	3,100	3,500	44,000	3,100	3,500	44,000	-4.15	-4.58	0.59
A73: richting noorden	2,800	2,900	37,000	2,900	2,900	37,000	0.28	-3.80	-4.98
A73: richting zuiden	2,400	3,200	36,000	2,500	3,100	36,000	0.08	-1.53	-3.22

Vracht	ZUID_2040L_RP25			LMS_2040L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	800	600	9,000	700	600	9,000	-0.03	0.89	0.74
A27: richting Gorinchem	700	600	9,000	700	600	9,000	-2.15	0.34	-0.11
A16: richting Breda	1,100	1,000	16,000	1,100	1,000	15,500	-1.36	-2.10	2.73
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	17,000	1,200	900	17,000	-7.08	-0.76	-1.36
A29: richting zuiden	400	300	5,000	400	300	5,500	-1.37	-4.40	2.20
A29: richting noorden	300	300	4,500	300	300	4,750	identiek	-2.46	0.45
N59: richting Zierikzee	200	200	2,500	200	200	2,500	identiek	-3.65	-0.22
N59: richting Dordrecht	200	200	2,500	200	200	2,500	-1.97	-3.77	0.53
A59: richting Roosendaal	400	300	5,500	400	300	5,500	1.95	1.93	2.51
A59: richting Dordrecht	400	400	6,000	500	400	7,000	3.45	-0.08	4.57
A2: richting Zaltbommel	700	700	12,500	700	700	12,500	-2.21	-1.71	1.68
A2: richting Den Bosch	700	700	11,500	700	700	11,500	-6.60	-2.63	0.00
A50: richting noorden	600	500	9,500	600	500	10,000	-4.19	-4.86	1.04
A50: richting zuiden	600	400	8,500	500	400	9,000	-1.16	-2.51	-1.00
A73: richting noorden	500	400	7,500	500	500	7,500	-2.54	-0.25	-1.03
A73: richting zuiden	500	400	7,500	500	400	7,500	-6.27	-0.64	-1.80

Tabel 4-2: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere NRM-percelen, Hoog 2040

Auto	NOORD_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	2,200	2,100	31,000	2,200	2,000	29,000	-0.53	1.71	3.94
A6: Lemmer richting Emmeloord	1,500	2,700	32,000	1,400	2,700	31,000	1.99	-4.68	4.07
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	1,100	1,200	18,000	1,100	1,200	17,000	-1.84	0.93	2.67
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	700	1,400	17,000	700	1,500	17,000	-3.31	-1.11	0.33
A32: steenwijk richting Heerenveen	1,700	2,000	23,000	1,700	2,000	23,000	1.23	1.33	0.17
A32: steenwijk richting Meppel	1,600	2,000	23,000	1,600	2,100	24,000	-0.58	2.38	4.07
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	1,800	2,400	27,000	1,700	2,500	27,000	0.92	0.97	1.37
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	1,900	2,100	26,000	2,100	2,000	26,000	1.93	1.62	1.19
A32: Meppel richting zuiden	2,400	2,700	34,000	1,900	1,500	22,000	5.08	6.81	8.67
A32: Meppel richting noorden	2,100	2,800	32,000	1,200	2,300	22,000	6.31	4.95	8.41
A28: Meppel richting westen	2,600	2,700	36,000	2,700	2,700	38,000	1.62	-2.34	4.29
A28: Meppel richting oosten	2,100	3,100	36,000	2,100	3,200	38,000	-2.00	-0.04	4.48
N48: richting Ommen	700	1,000	10,000	700	1,000	10,000	0.30	0.41	3.47
N48: richting Hoogeveen	800	900	10,000	800	800	10,000	-3.13	2.34	2.77

Vracht	NOORD_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	300	200	3,750	300	200	3,750	-0.94	-5.22	1.19
A6: Lemmer richting Emmeloord	300	300	4,000	300	300	4,000	-2.09	-2.33	1.13
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	200	100	2,000	200	100	2,000	-5.05	-0.41	-2.16
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	100	100	1,750	100	100	1,750	-3.31	-1.91	1.26
A32: steenwijk richting Heerenveen	200	200	2,750	200	200	2,750	identiek	-0.71	0.71
A32: steenwijk richting Meppel	300	200	3,250	300	200	3,250	-1.16	identiek	-2.50
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	300	200	3,500	300	200	3,500	0.02	-2.44	0.65
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	300	200	3,500	200	200	3,500	-0.95	-2.73	-0.37
A32: Meppel richting zuiden	300	300	4,250	200	200	3,250	1.97	2.84	5.44
A32: Meppel richting noorden	400	300	5,000	400	200	4,500	-0.37	1.61	4.58
A28: Meppel richting westen	400	400	6,500	400	400	6,000	1.44	1.13	3.39
A28: Meppel richting oosten	400	400	5,500	300	300	4,750	2.75	0.34	4.11
N48: richting Ommen	200	100	2,000	200	100	2,000	-3.63	-3.53	0.76
N48: richting Hoogeveen	100	100	2,000	200	100	2,000	-0.27	2.10	1.49

Auto	OOST_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	1,000	900	12,000	900	900	12,000	0.45	-1.28	-0.85
N50: richting Emmeloord	800	1,200	13,000	700	1,200	12,000	1.30	0.34	0.82
A28: richting Nijkerk	2,900	3,400	48,000	2,800	3,400	46,000	0.86	-3.34	3.20
A28: richting Amersfoort	3,000	3,300	47,000	3,200	3,300	47,000	1.99	-0.94	1.46
A1: richting Barneveld	4,400	4,600	70,000	4,600	4,900	71,000	1.33	2.84	2.89
A1: richting Amersfoort	3,300	3,800	52,000	3,200	3,800	52,000	0.61	-2.15	-2.91
A12: richting Ede	3,700	5,000	69,000	3,600	5,000	70,000	-2.66	0.08	2.69
A12: richting Utrecht	4,900	5,000	75,000	4,900	5,000	75,000	0.13	0.30	-3.40
A2: richting Zaltbommel	5,500	6,500	95,000	5,000	6,500	93,000	1.64	-0.85	3.94
A2: richting Utrecht	6,000	6,500	93,000	6,000	6,000	92,000	0.21	1.81	2.81
A15: richting Geldermalsen	2,300	2,500	35,000	2,200	2,600	34,000	0.44	-0.63	0.17
A15: richting Gorinchem	2,300	2,600	35,000	2,300	2,600	34,000	-1.95	-0.07	2.79
A32: steenwijk richting Heerenveen	1,800	2,000	23,000	1,700	2,000	23,000	-0.35	-0.78	0.58
A32: steenwijk richting Meppel	1,600	2,100	23,000	1,600	2,100	24,000	-0.58	1.09	3.55
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	1,800	2,500	27,000	1,700	2,500	27,000	1.09	-3.42	-0.92
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	2,000	2,000	26,000	2,100	2,000	26,000	-1.85	-3.72	1.65
A32: Meppel richting zuiden	2,600	2,600	34,000	1,900	1,500	22,000	5.53	6.56	8.72
A32: Meppel richting noorden	1,900	2,900	32,000	1,200	2,300	22,000	5.84	5.29	8.40
A28: Meppel richting westen	2,700	2,600	37,000	2,700	2,700	38,000	-1.39	-2.60	3.76
A28: Meppel richting oosten	2,100	3,100	37,000	2,100	3,200	38,000	-0.15	0.60	3.61
N48: richting Ommen	700	1,000	10,000	700	1,000	10,000	-0.42	-0.98	3.05
N48: richting Hoogeveen	800	900	10,000	800	800	10,000	1.19	2.51	1.26
A2: richting Zaltbommel	4,300	4,700	68,000	4,400	4,800	69,000	-1.45	1.68	0.56
A2: richting Den Bosch	4,500	5,500	73,000	4,700	5,500	73,000	1.41	-5.81	-5.30
A50: richting noorden	3,200	3,600	47,000	3,200	3,500	47,000	-4.86	-0.05	-0.55
A50: richting zuiden	3,100	3,500	47,000	3,300	3,800	49,000	2.17	3.22	4.35
A73: richting noorden	3,000	3,000	44,000	3,100	3,000	45,000	1.29	-1.75	2.91
A73: richting zuiden	2,600	3,300	44,000	2,700	3,300	44,000	0.50	-0.53	2.11

Vracht	OOST_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	100	100	2,000	100	100	2,000	-4.84	-1.24	-0.11
N50: richting Emmeloord	200	100	2,250	200	100	2,250	-2.96	-4.79	-3.28
A28: richting Nijkerk	400	400	7,000	500	500	7,500	1.11	1.19	2.50
A28: richting Amersfoort	500	400	8,000	600	400	8,000	-3.10	-0.11	1.62
A1: richting Barneveld	500	600	10,000	600	600	10,000	0.69	-6.47	-2.30
A1: richting Amersfoort	700	400	7,500	800	400	8,000	1.74	-2.05	0.02
A12: richting Ede	300	400	6,000	300	500	6,500	-2.20	0.62	1.62
A12: richting Utrecht	500	300	7,000	600	300	7,500	0.34	0.04	2.52
A2: richting Zaltbommel	800	900	13,500	800	800	13,500	-2.82	-2.58	-0.93
A2: richting Utrecht	1,000	700	13,500	1,000	700	13,000	-6.91	-1.13	-1.55
A15: richting Geldermalsen	600	700	9,500	600	700	9,500	-0.65	-0.75	-0.03
A15: richting Gorinchem	800	600	9,500	800	600	9,500	-6.64	-4.15	-3.08
A32: steenwijk richting Heerenveen	200	200	2,750	200	200	2,750	-0.89	-0.49	1.45
A32: steenwijk richting Meppel	300	200	3,250	300	200	3,250	-2.78	-5.11	-6.66
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	300	200	3,500	300	200	3,500	-2.88	identiek	-2.25
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	200	200	3,500	200	200	3,500	-1.18	-1.61	1.17
A32: Meppel richting zuiden	300	300	4,250	200	200	3,250	1.76	2.80	5.71
A32: Meppel richting noorden	400	300	5,000	400	200	4,500	-1.88	1.49	4.46
A28: Meppel richting westen	400	400	6,000	400	400	6,000	-1.83	-1.76	-0.79
A28: Meppel richting oosten	400	400	5,500	300	300	4,750	3.01	0.43	4.84
N48: richting Ommen	100	100	2,000	200	100	2,000	-2.24	-1.70	1.12
N48: richting Hoogeveen	100	100	2,000	200	100	2,000	0.82	1.39	1.83
A2: richting Zaltbommel	700	600	11,000	700	600	11,000	0.05	0.05	0.91
A2: richting Den Bosch	700	700	10,500	700	700	11,000	-1.34	-1.42	2.25
A50: richting noorden	600	500	8,500	600	500	8,500	-1.19	0.39	-1.96
A50: richting zuiden	500	400	8,500	500	400	8,000	-0.46	0.72	3.76
A73: richting noorden	400	400	7,500	400	400	7,000	-2.84	-1.91	1.56
A73: richting zuiden	500	400	7,500	500	400	7,500	-1.43	-2.80	-0.04

Auto	WEST_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	2,200	2,100	30,000	2,200	2,000	29,000	-4.93	1.55	2.76
A6: Lemmer richting Emmeloord	1,600	2,700	31,000	1,400	2,700	31,000	2.11	-0.20	2.77
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	1,100	1,200	18,000	1,100	1,200	17,000	-0.70	0.47	1.57
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	700	1,500	17,000	700	1,500	17,000	-1.73	-2.89	1.63
N50: richting Kampen	1,000	900	12,000	900	900	12,000	0.04	-1.69	1.32
N50: richting Emmeloord	700	1,200	12,000	700	1,200	12,000	-4.41	-0.10	1.14
A28: richting Nijkerk	2,900	3,500	47,000	2,800	3,400	46,000	-1.96	-1.40	2.94
A28: richting Amersfoort	3,200	3,400	49,000	3,200	3,300	47,000	-2.79	1.12	4.39
A1: richting Barneveld	4,500	4,800	72,000	4,600	4,900	71,000	-4.53	-1.75	-1.38
A1: richting Amersfoort	3,300	3,800	52,000	3,200	3,800	52,000	1.69	-8.24	1.26
A12: richting Ede	3,600	5,000	70,000	3,600	5,000	70,000	-0.87	-1.22	-6.99
A12: richting Utrecht	4,900	5,000	75,000	4,900	5,000	75,000	-0.28	-1.73	-0.30
A2: richting Zaltbommel	5,500	6,500	94,000	5,000	6,500	93,000	0.69	0.24	2.86
A2: richting Utrecht	6,000	6,000	93,000	6,000	6,000	92,000	2.03	0.22	2.28
A15: richting Geldermalsen	2,300	2,500	35,000	2,200	2,600	34,000	1.43	-1.76	1.51
A15: richting Gorinchem	2,300	2,600	34,000	2,300	2,600	34,000	-4.51	0.37	-0.07
A27: richting Oosterhout	4,500	6,000	74,000	4,500	6,000	74,000	-6.22	1.04	0.40
A27: richting Gorinchem	5,000	5,000	72,000	4,900	5,000	71,000	-0.38	-0.62	1.60
A16: richting Breda	4,000	5,000	65,000	4,100	5,000	65,000	0.96	1.13	2.22
A16: richting Dordrecht	4,000	4,500	62,000	4,000	4,600	63,000	-1.01	0.65	-0.23
A29: richting zuiden	2,300	2,600	33,000	2,500	2,600	34,000	2.84	-3.26	3.60
A29: richting noorden	2,200	3,000	34,000	2,200	3,000	33,000	0.47	-1.34	1.76
N59: richting Zierikzee	700	1,300	14,000	700	1,300	14,000	-2.90	-0.43	-4.40
N59: richting Dordrecht	1,100	900	14,000	1,100	900	15,000	0.05	-1.26	1.63
A59: richting Roosendaal	1,900	2,700	31,000	1,900	2,500	30,000	-0.15	3.01	1.55
A59: richting Dordrecht	2,300	2,200	31,000	2,400	2,200	31,000	0.34	-0.15	-2.45

Vracht	WEST_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	300	200	3,750	300	200	3,750	-2.33	-3.83	0.77
A6: Lemmer richting Emmeloord	300	300	4,000	300	300	4,000	-2.90	-1.66	1.24
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	200	100	2,000	200	100	2,000	-5.05	-0.67	-1.39
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	100	100	1,750	100	100	1,750	-4.70	-3.30	-1.02
N50: richting Kampen	100	100	2,000	100	100	2,000	identiek	-1.61	-0.20
N50: richting Emmeloord	200	100	2,250	200	100	2,250	-1.58	-3.40	-2.55
A28: richting Nijkerk	400	400	6,500	500	500	7,500	1.85	2.00	4.18
A28: richting Amersfoort	500	400	6,500	600	400	8,000	2.45	2.42	5.48
A1: richting Barneveld	500	600	10,000	600	600	10,000	0.80	-1.19	2.10
A1: richting Amersfoort	700	400	7,500	800	400	8,000	2.88	0.99	3.54
A12: richting Ede	300	400	6,000	300	500	6,500	-0.51	0.99	2.83
A12: richting Utrecht	500	300	7,000	600	300	7,500	-1.93	0.04	2.57
A2: richting Zaltbommel	800	800	13,500	800	800	13,500	-1.91	-2.35	0.32
A2: richting Utrecht	1,000	700	13,500	1,000	700	13,000	-5.53	-0.88	-3.60
A15: richting Geldermalsen	600	700	9,500	600	700	9,500	-5.04	-1.40	0.61
A15: richting Gorinchem	800	600	9,500	800	600	9,500	-2.25	-2.76	-1.02
A27: richting Oosterhout	800	600	10,500	700	600	10,500	-2.01	0.99	0.09
A27: richting Gorinchem	700	700	10,500	700	700	11,000	-1.16	-1.71	2.25
A16: richting Breda	1,200	1,000	16,500	1,200	1,000	16,000	-4.29	-0.94	2.08
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	17,500	1,200	1,000	17,000	-4.88	0.06	1.17
A29: richting zuiden	400	300	5,500	400	400	5,500	-3.25	-4.47	0.75
A29: richting noorden	400	300	5,000	300	300	5,000	0.27	-1.37	1.14
N59: richting Zierikzee	200	200	2,750	200	200	2,750	-2.68	-5.03	-1.46
N59: richting Dordrecht	200	200	2,750	200	200	2,750	-0.59	-5.19	1.42
A59: richting Roosendaal	500	300	6,000	400	300	5,000	2.56	1.12	5.46
A59: richting Dordrecht	400	400	6,500	500	300	6,500	2.04	1.11	0.32

Auto	ZUID_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	4,400	6,000	74,000	4,500	6,000	74,000	0.79	-0.85	0.35
A16: richting Breda	4,000	5,500	66,000	4,100	5,000	65,000	1.13	3.16	3.10
A16: richting Dordrecht	4,000	4,500	62,000	4,000	4,600	63,000	-3.32	0.59	-1.06
A29: richting zuiden	2,200	2,600	33,000	2,500	2,600	34,000	3.47	-0.16	3.95
A29: richting noorden	2,200	3,000	33,000	2,200	3,000	33,000	0.37	-0.35	-1.26
N59: richting Zierikzee	600	1,300	14,000	700	1,300	14,000	-0.82	-3.58	1.06
N59: richting Dordrecht	1,100	1,000	14,000	1,100	900	15,000	0.11	1.61	2.00
A59: richting Roosendaal	1,500	2,800	28,000	1,900	2,500	30,000	4.44	3.78	4.82
A59: richting Dordrecht	2,100	2,000	29,000	2,400	2,200	31,000	3.44	2.28	5.33
A2: richting Zaltbommel	4,300	4,700	68,000	4,400	4,800	69,000	0.17	1.80	1.77
A2: richting Den Bosch	4,500	5,500	73,000	4,700	5,500	73,000	1.60	-0.80	-3.22
A50: richting noorden	3,300	3,600	47,000	3,200	3,500	47,000	-0.97	-0.70	1.94
A50: richting zuiden	3,200	3,800	50,000	3,300	3,800	49,000	-3.69	-3.44	-0.38
A73: richting noorden	3,000	3,000	45,000	3,100	3,000	45,000	0.83	-6.63	0.42
A73: richting zuiden	2,700	3,200	44,000	2,700	3,300	44,000	0.11	-0.12	-0.38

Vracht	ZUID_2040H_RP25			LMS_2040H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	800	600	10,500	700	600	10,500	0.44	1.22	-0.15
A27: richting Gorinchem	700	600	10,500	700	700	11,000	-0.91	-0.32	1.52
A16: richting Breda	1,200	1,000	16,500	1,200	1,000	16,000	-2.90	-3.04	2.49
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	17,000	1,200	1,000	17,000	-3.49	-0.01	-0.59
A29: richting zuiden	400	300	5,500	400	400	5,500	-3.25	-3.09	2.36
A29: richting noorden	300	300	5,000	300	300	5,000	-1.02	-2.55	-3.38
N59: richting Zierikzee	200	200	2,750	200	200	2,750	-2.68	-1.14	-0.33
N59: richting Dordrecht	200	200	2,750	200	200	2,750	-2.42	-3.00	1.57
A59: richting Roosendaal	400	300	4,750	400	300	5,000	2.42	1.05	3.09
A59: richting Dordrecht	300	400	6,000	500	300	6,500	3.86	1.04	3.99
A2: richting Zaltbommel	700	600	11,000	700	600	11,000	0.77	-1.67	1.72
A2: richting Den Bosch	700	700	10,500	700	700	11,000	-2.45	-1.42	0.25
A50: richting noorden	600	500	8,500	600	500	8,500	-2.74	-2.98	0.57
A50: richting zuiden	500	400	7,500	500	400	8,000	-1.64	-4.63	-1.26
A73: richting noorden	400	400	7,000	400	400	7,000	-3.86	0.29	1.29
A73: richting zuiden	500	400	7,000	500	400	7,500	-2.07	-1.05	0.75

Tabel 4-3: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere NRM-percelen, Laag 2050

Auto	NOORD_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	2,100	1,800	26,000	2,100	1,700	24,000	-0.08	1.83	4.02
A6: Lemmer richting Emmeloord	1,300	2,500	26,000	1,200	2,500	25,000	1.99	-1.73	3.83
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	900	1,000	13,000	900	900	13,000	-4.04	0.70	1.86
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	600	1,200	13,000	600	1,200	13,000	-4.95	-1.02	-4.49
A32: steenwijk richting Heerenveen	1,500	1,800	19,000	1,600	1,700	19,000	1.46	1.27	0.93
A32: steenwijk richting Meppel	1,500	1,700	19,000	1,400	1,900	20,000	-0.60	2.40	3.98
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	1,500	2,100	22,000	1,500	2,200	22,000	0.82	0.89	0.71
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	1,800	1,800	21,000	1,900	1,700	22,000	1.70	1.20	1.14
A32: Meppel richting zuiden	2,200	2,300	28,000	1,700	1,300	18,000	4.95	6.75	8.60
A32: Meppel richting noorden	1,800	2,500	26,000	1,100	1,900	18,000	6.30	5.21	8.36
A28: Meppel richting westen	2,500	2,300	31,000	2,600	2,300	32,000	1.95	-1.95	3.74
A28: Meppel richting oosten	1,900	2,900	31,000	1,800	3,000	32,000	-0.92	1.17	4.08
N48: richting Ommen	600	900	8,500	600	800	8,000	-0.21	-0.46	2.09
N48: richting Hoogeveen	700	800	8,500	700	700	8,000	-1.79	2.15	2.39

Vracht	NOORD_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	300	200	3,750	200	200	3,500	-1.92	-2.98	0.68
A6: Lemmer richting Emmeloord	300	300	4,000	300	200	3,750	-2.05	-2.29	1.38
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	200	100	2,000	200	100	2,000	-2.84	-0.67	-4.80
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	100	100	1,750	100	100	1,750	-3.31	-1.43	1.53
A32: steenwijk richting Heerenveen	100	200	2,500	100	200	2,500	-3.59	-0.64	0.97
A32: steenwijk richting Meppel	300	200	3,000	300	200	3,000	-0.75	-3.69	-1.27
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	300	200	3,500	300	200	3,250	0.04	-1.59	0.85
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	300	200	3,250	200	200	3,250	-2.05	-5.43	-5.33
A32: Meppel richting zuiden	200	200	4,000	200	200	3,250	1.76	2.65	5.28
A32: Meppel richting noorden	400	300	5,000	400	200	4,500	-1.47	1.80	4.75
A28: Meppel richting westen	400	400	6,000	400	400	6,000	0.17	0.99	2.69
A28: Meppel richting oosten	300	300	4,250	300	300	4,000	2.15	0.41	2.50
N48: richting Ommen	100	100	2,000	100	100	2,000	-3.58	-1.69	-0.97
N48: richting Hoogeveen	100	100	1,750	200	100	2,000	-0.41	1.92	-1.11

Auto	OOST_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	800	800	10,000	800	800	10,000	-2.84	-2.80	0.95
N50: richting Emmeloord	700	1,100	11,000	700	1,000	11,000	-1.88	-1.06	-7.88
A28: richting Nijkerk	2,700	3,300	45,000	2,600	3,300	44,000	0.99	-3.50	3.82
A28: richting Amersfoort	3,000	3,100	44,000	3,100	3,100	45,000	1.26	-1.70	0.24
A1: richting Barneveld	4,200	4,300	65,000	4,300	4,600	66,000	1.99	2.64	2.44
A1: richting Amersfoort	3,100	3,600	48,000	3,100	3,600	49,000	-1.09	-0.97	1.73
A12: richting Ede	3,300	4,900	59,000	3,200	4,900	60,000	1.76	-0.09	3.17
A12: richting Utrecht	4,700	4,800	66,000	4,800	4,700	67,000	0.17	0.84	2.44
A2: richting Zaltbommel	4,900	6,000	85,000	4,800	6,000	84,000	1.72	-4.84	2.44
A2: richting Utrecht	5,500	6,000	83,000	5,500	5,500	82,000	-2.56	1.39	2.07
A15: richting Geldermalsen	2,100	2,300	31,000	2,100	2,400	31,000	-1.28	0.20	0.21
A15: richting Gorinchem	2,100	2,400	30,000	2,100	2,400	30,000	-1.47	0.25	2.90
A32: steenwijk richting Heerenveen	1,600	1,700	19,000	1,600	1,700	19,000	-0.76	-1.33	-1.33
A32: steenwijk richting Meppel	1,400	1,800	19,000	1,400	1,900	20,000	-0.75	0.99	3.40
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	1,600	2,200	22,000	1,500	2,200	22,000	0.98	-1.80	-0.03
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	1,900	1,700	21,000	1,900	1,700	22,000	-6.14	-2.85	0.22
A32: Meppel richting zuiden	2,400	2,200	29,000	1,700	1,300	18,000	5.48	6.57	8.64
A32: Meppel richting noorden	1,700	2,600	27,000	1,100	1,900	18,000	5.87	5.56	8.44
A28: Meppel richting westen	2,500	2,300	31,000	2,600	2,300	32,000	-0.24	-4.14	3.21
A28: Meppel richting oosten	1,800	3,000	32,000	1,800	3,000	32,000	-1.73	1.04	2.80
N48: richting Ommen	600	900	8,500	600	800	8,000	-0.30	-1.32	1.87
N48: richting Hoogeveen	700	800	8,500	700	700	8,000	1.03	2.25	1.03
A2: richting Zaltbommel	4,100	4,500	64,000	4,200	4,600	64,000	0.59	0.10	-1.03
A2: richting Den Bosch	4,200	5,000	68,000	4,400	5,000	67,000	1.25	-2.53	2.22
A50: richting noorden	3,000	3,300	43,000	3,000	3,300	42,000	-1.42	-0.28	-2.31
A50: richting zuiden	2,900	3,200	43,000	3,100	3,500	45,000	2.25	3.34	4.53
A73: richting noorden	2,800	2,900	39,000	2,900	2,900	41,000	0.71	-3.80	3.48
A73: richting zuiden	2,500	3,100	39,000	2,500	3,200	40,000	0.90	-2.78	3.14

Vracht	OOST_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	100	100	2,000	100	100	2,000	-2.67	-0.94	0.09
N50: richting Emmeloord	200	100	2,000	200	100	2,000	-3.70	-4.69	-7.62
A28: richting Nijkerk	400	400	7,000	500	500	7,000	0.54	0.83	-2.79
A28: richting Amersfoort	600	400	8,000	600	500	8,500	-0.27	-0.35	0.76
A1: richting Barneveld	600	700	11,000	600	700	11,000	0.63	-1.27	-1.98
A1: richting Amersfoort	800	400	8,500	800	400	8,500	0.79	-1.62	1.33
A12: richting Ede	300	400	6,000	300	400	6,000	-3.58	0.25	2.09
A12: richting Utrecht	600	300	7,500	600	400	8,000	0.48	-0.23	3.06
A2: richting Zaltbommel	800	900	14,000	800	900	14,000	-6.72	-2.36	0.36
A2: richting Utrecht	1,000	700	14,500	1,000	700	14,000	-6.95	-0.72	0.43
A15: richting Geldermalsen	700	700	10,500	700	700	10,000	0.23	0.54	2.68
A15: richting Gorinchem	800	600	10,500	800	600	10,500	-2.13	-6.40	-0.31
A32: steenwijk richting Heerenveen	200	200	2,500	100	200	2,500	-0.82	-0.87	1.11
A32: steenwijk richting Meppel	300	200	3,000	300	200	3,000	-1.96	-5.08	-5.24
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	300	200	3,250	300	200	3,250	-2.05	identiek	-2.82
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	200	200	3,250	200	200	3,250	-1.68	-1.04	0.78
A32: Meppel richting zuiden	200	300	4,000	200	200	3,250	1.57	2.94	5.52
A32: Meppel richting noorden	400	300	5,000	400	200	4,500	-1.47	1.95	4.72
A28: Meppel richting westen	400	400	6,000	400	400	6,000	-4.63	-4.49	1.24
A28: Meppel richting oosten	300	300	4,500	300	300	4,000	2.79	-0.22	3.88
N48: richting Ommen	100	100	2,000	100	100	2,000	-2.77	-4.91	-0.34
N48: richting Hoogeveen	100	100	2,000	200	100	2,000	0.12	1.76	-7.54
A2: richting Zaltbommel	800	700	13,000	800	700	13,000	-0.40	-0.30	-5.30
A2: richting Den Bosch	800	700	11,500	800	700	12,000	-1.14	-1.63	2.14
A50: richting noorden	600	600	10,000	600	600	10,000	-1.03	1.01	0.47
A50: richting zuiden	600	500	10,000	600	500	9,000	0.08	0.35	4.09
A73: richting noorden	500	500	8,000	500	500	8,000	-3.96	-2.27	0.71
A73: richting zuiden	500	400	8,000	500	400	7,500	-3.53	-3.30	1.92

Auto	WEST_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	2,100	1,700	25,000	2,100	1,700	24,000	-2.68	0.40	2.12
A6: Lemmer richting Emmeloord	1,300	2,500	26,000	1,200	2,500	25,000	1.06	-0.30	2.97
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	900	900	13,000	900	900	13,000	-0.15	0.11	1.59
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	600	1,200	13,000	600	1,200	13,000	-6.34	-3.52	1.31
N50: richting Kampen	800	800	10,000	800	800	10,000	-0.30	-0.91	2.23
N50: richting Emmeloord	700	1,100	10,000	700	1,000	11,000	-6.49	-1.41	0.70
A28: richting Nijkerk	2,600	3,300	45,000	2,600	3,300	44,000	-0.94	-5.91	2.40
A28: richting Amersfoort	3,100	3,300	46,000	3,100	3,100	45,000	0.50	1.31	3.75
A1: richting Barneveld	4,400	4,600	67,000	4,300	4,600	66,000	-2.19	-2.34	1.39
A1: richting Amersfoort	3,200	3,600	49,000	3,100	3,600	49,000	1.47	-2.52	1.12
A12: richting Ede	3,200	4,900	60,000	3,200	4,900	60,000	-0.50	-2.61	0.56
A12: richting Utrecht	4,700	4,700	66,000	4,800	4,700	67,000	-0.12	-2.45	1.65
A2: richting Zaltbommel	5,000	6,000	85,000	4,800	6,000	84,000	1.86	-7.35	2.76
A2: richting Utrecht	6,000	6,000	83,000	5,500	5,500	82,000	0.94	0.30	3.12
A15: richting Geldermalsen	2,100	2,400	30,000	2,100	2,400	31,000	-0.36	-0.67	1.17
A15: richting Gorinchem	2,100	2,400	30,000	2,100	2,400	30,000	-1.57	-0.54	1.37
A27: richting Oosterhout	4,200	6,000	62,000	4,200	6,000	61,000	-3.56	0.17	1.81
A27: richting Gorinchem	4,800	4,800	62,000	4,800	4,700	61,000	-0.95	-0.45	1.95
A16: richting Breda	3,800	4,800	59,000	3,900	4,800	58,000	0.85	-5.26	3.16
A16: richting Dordrecht	3,700	4,300	57,000	3,700	4,400	58,000	0.37	1.57	1.26
A29: richting zuiden	1,900	2,400	28,000	2,200	2,400	28,000	3.11	-5.01	3.03
A29: richting noorden	2,100	2,600	29,000	2,100	2,700	29,000	-0.59	0.87	-4.85
N59: richting Zierikzee	600	1,200	11,000	600	1,200	12,000	-2.19	-1.22	1.71
N59: richting Dordrecht	1,000	800	12,000	1,000	800	12,000	-1.39	-2.51	1.75
A59: richting Roosendaal	1,700	2,600	28,000	1,700	2,400	27,000	-4.22	2.34	0.91
A59: richting Dordrecht	2,200	1,900	27,000	2,200	2,000	26,000	-0.77	0.12	4.19

Vracht	WEST_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	200	200	3,750	200	200	3,500	-3.31	-5.18	0.04
A6: Lemmer richting Emmeloord	300	300	4,000	300	200	3,750	-2.05	-1.35	1.58
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	200	100	2,000	200	100	2,000	-5.04	-1.35	-3.18
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	100	100	1,750	100	100	1,750	-4.69	-1.43	0.10
N50: richting Kampen	100	100	2,000	100	100	2,000	-2.67	-1.25	0.74
N50: richting Emmeloord	200	100	2,000	200	100	2,000	-3.70	-4.69	-4.84
A28: richting Nijkerk	400	400	6,500	500	500	7,000	1.35	1.82	3.66
A28: richting Amersfoort	500	400	7,000	600	500	8,500	2.83	2.34	4.93
A1: richting Barneveld	600	700	11,000	600	700	11,000	0.96	0.05	1.67
A1: richting Amersfoort	700	400	8,000	800	400	8,500	2.69	0.92	3.02
A12: richting Ede	300	400	6,000	300	400	6,000	-0.36	0.56	2.97
A12: richting Utrecht	600	300	7,500	600	400	8,000	-2.81	-0.23	2.85
A2: richting Zaltbommel	800	900	14,000	800	900	14,000	-0.83	-6.76	1.25
A2: richting Utrecht	1,000	700	14,500	1,000	700	14,000	-1.82	-0.33	0.52
A15: richting Geldermalsen	700	700	10,500	700	700	10,000	-1.23	-0.21	1.63
A15: richting Gorinchem	800	600	10,500	800	600	10,500	-2.84	-3.18	-7.07
A27: richting Oosterhout	800	700	10,000	800	600	10,000	-6.67	1.43	-0.85
A27: richting Gorinchem	800	700	10,500	800	700	11,000	-3.86	-6.55	-0.18
A16: richting Breda	1,200	1,000	17,000	1,200	1,000	16,500	-1.96	-2.80	2.95
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	18,500	1,200	1,000	18,500	-2.97	0.58	0.91
A29: richting zuiden	400	300	5,500	400	400	6,000	-1.11	-1.28	2.17
A29: richting noorden	400	300	5,000	400	300	5,000	-2.31	-5.80	-0.34
N59: richting Zierikzee	200	200	2,750	200	200	2,750	-1.88	-5.08	-4.31
N59: richting Dordrecht	200	200	2,750	200	200	2,750	-1.11	-5.24	1.50
A59: richting Roosendaal	600	400	7,500	500	300	6,000	3.39	1.27	6.01
A59: richting Dordrecht	500	400	7,500	500	400	7,500	1.65	2.10	0.62

Auto	ZUID_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	4,100	6,000	62,000	4,200	6,000	61,000	1.47	-2.49	1.47
A27: richting Gorinchem	4,800	4,600	60,000	4,800	4,700	61,000	-3.35	0.60	3.13
A16: richting Breda	3,800	5,000	59,000	3,900	4,800	58,000	0.83	1.77	3.86
A16: richting Dordrecht	3,700	4,300	57,000	3,700	4,400	58,000	-1.22	1.86	0.20
A29: richting zuiden	1,900	2,400	28,000	2,200	2,400	28,000	3.38	-0.62	3.33
A29: richting noorden	2,100	2,500	28,000	2,100	2,700	29,000	-1.46	2.46	1.90
N59: richting Zierikzee	600	1,200	11,000	600	1,200	12,000	-1.22	-2.50	1.89
N59: richting Dordrecht	1,000	800	12,000	1,000	800	12,000	-1.39	-0.49	0.71
A59: richting Roosendaal	1,300	2,600	26,000	1,700	2,400	27,000	4.29	2.75	4.26
A59: richting Dordrecht	2,000	1,800	25,000	2,200	2,000	26,000	3.38	2.43	4.02
A2: richting Zaltbommel	4,100	4,500	63,000	4,200	4,600	64,000	1.15	0.55	1.96
A2: richting Den Bosch	4,200	5,000	67,000	4,400	5,000	67,000	1.49	-0.27	0.71
A50: richting noorden	3,000	3,300	43,000	3,000	3,300	42,000	-4.12	-2.68	1.99
A50: richting zuiden	3,100	3,500	45,000	3,100	3,500	45,000	-6.64	-3.37	-3.45
A73: richting noorden	2,800	2,900	41,000	2,900	2,900	41,000	0.66	-3.57	-0.63
A73: richting zuiden	2,500	3,200	40,000	2,500	3,200	40,000	0.48	-3.66	-1.83

Vracht	ZUID_2050L_RP25			LMS_2050L_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	800	600	10,000	800	600	10,000	0.26	1.30	0.75
A27: richting Gorinchem	700	700	10,500	800	700	11,000	-1.66	-0.66	0.61
A16: richting Breda	1,200	1,100	17,000	1,200	1,000	16,500	-2.48	-3.37	2.91
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	18,500	1,200	1,000	18,500	-7.13	0.15	-1.29
A29: richting zuiden	400	300	5,500	400	400	6,000	-0.53	-1.49	2.53
A29: richting noorden	400	300	5,000	400	300	5,000	-5.89	-0.25	0.18
N59: richting Zierikzee	200	200	2,750	200	200	2,750	-5.46	-0.92	1.25
N59: richting Dordrecht	200	200	2,750	200	200	2,750	-3.88	-1.34	1.54
A59: richting Roosendaal	400	300	6,000	500	300	6,000	2.20	1.03	1.07
A59: richting Dordrecht	400	400	6,500	500	400	7,500	3.84	0.95	4.79
A2: richting Zaltbommel	800	700	13,000	800	700	13,000	-1.71	-0.90	-0.70
A2: richting Den Bosch	800	700	12,000	800	700	12,000	-1.02	-1.18	-0.29
A50: richting noorden	600	600	10,000	600	600	10,000	-4.25	-4.93	0.56
A50: richting zuiden	600	500	9,000	600	500	9,000	-1.23	-2.27	-0.38
A73: richting noorden	500	500	8,000	500	500	8,000	-2.57	-0.38	-3.85
A73: richting zuiden	500	400	7,500	500	400	7,500	-4.91	-0.95	-2.14

Tabel 4-4: Overzicht consistentie op aangrenzende wegvakken op het HWN met andere NRM-percelen, Hoog 2050

Auto	NOORD_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	2,400	2,400	36,000	2,400	2,300	35,000	-0.20	2.05	4.23
A6: Lemmer richting Emmeloord	1,800	2,900	37,000	1,700	2,900	36,000	2.17	-4.39	3.93
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	1,300	1,500	23,000	1,200	1,500	22,000	-1.34	1.10	3.12
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	900	1,700	22,000	900	1,800	22,000	identiek	-1.03	1.57
A32: steenwijk richting Heerenveen	1,900	2,400	28,000	2,000	2,300	29,000	0.54	1.30	-2.17
A32: steenwijk richting Meppel	1,900	2,300	28,000	1,900	2,500	30,000	-1.02	1.99	4.34
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	2,000	2,700	32,000	2,000	2,800	33,000	0.31	0.85	2.87
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	2,200	2,500	32,000	2,300	2,400	32,000	1.82	1.42	1.88
A32: Meppel richting zuiden	2,700	3,100	40,000	2,100	1,900	28,000	5.14	6.53	8.53
A32: Meppel richting noorden	2,300	3,300	37,000	1,500	2,700	27,000	6.01	5.05	8.23
A28: Meppel richting westen	2,700	2,900	42,000	2,800	2,900	43,000	-0.55	-1.62	3.66
A28: Meppel richting oosten	2,300	3,200	41,000	2,400	3,200	43,000	0.35	-3.28	4.15
N48: richting Ommen	800	1,100	13,000	800	1,100	12,000	1.57	-0.53	4.64
N48: richting Hoogeveen	900	1,000	13,000	900	900	13,000	1.05	2.33	2.69

Vracht	NOORD_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	300	200	4,250	300	200	4,000	-1.49	-3.92	0.89
A6: Lemmer richting Emmeloord	300	300	4,500	300	300	4,250	-1.37	-5.65	1.02
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	200	100	2,250	200	100	2,250	-3.82	-0.58	-2.61
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	100	100	2,000	100	100	2,000	-3.44	-1.63	1.40
A32: steenwijk richting Heerenveen	200	200	3,250	200	200	3,000	-2.98	-0.63	0.55
A32: steenwijk richting Meppel	300	200	3,750	300	200	3,500	-1.31	-2.46	-2.92
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	300	200	4,000	300	200	4,000	0.20	-1.20	0.53
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	200	300	4,000	200	300	4,000	-0.66	-5.63	-0.52
A32: Meppel richting zuiden	300	300	4,750	300	200	3,750	2.95	3.42	5.92
A32: Meppel richting noorden	500	300	5,500	500	300	5,000	-1.35	2.07	4.79
A28: Meppel richting westen	500	400	7,000	400	400	6,500	1.08	1.24	4.10
A28: Meppel richting oosten	400	400	6,000	400	400	5,500	2.60	-0.05	4.20
N48: richting Ommen	200	200	2,250	200	200	2,500	0.27	-3.63	1.12
N48: richting Hoogeveen	200	200	2,250	200	100	2,250	0.23	2.58	1.97

Auto	OOST_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	1,000	1,100	14,000	1,000	1,100	14,000	-6.95	-0.72	2.52
N50: richting Emmeloord	900	1,300	14,000	900	1,300	15,000	1.54	-4.43	0.31
A28: richting Nijkerk	3,000	3,500	49,000	2,900	3,500	47,000	1.63	-2.28	3.48
A28: richting Amersfoort	3,000	3,400	48,000	3,200	3,400	48,000	1.83	-1.15	1.11
A1: richting Barneveld	4,500	4,600	73,000	4,700	4,900	73,000	1.05	2.88	0.59
A1: richting Amersfoort	3,300	3,800	53,000	3,200	3,900	53,000	0.45	-1.10	-0.96
A12: richting Ede	4,000	5,000	72,000	3,900	5,500	73,000	-3.67	0.55	2.12
A12: richting Utrecht	4,900	5,500	77,000	5,000	5,500	77,000	0.23	-1.06	1.70
A2: richting Zaltbommel	5,500	6,500	99,000	5,500	6,500	97,000	-0.02	2.02	4.28
A2: richting Utrecht	6,000	6,500	97,000	6,000	6,500	95,000	2.58	1.80	3.91
A15: richting Geldermalsen	2,400	2,600	37,000	2,300	2,700	37,000	1.13	0.37	-1.52
A15: richting Gorinchem	2,300	2,700	37,000	2,300	2,600	36,000	identiek	0.65	2.27
A32: steenwijk richting Heerenveen	2,000	2,300	29,000	2,000	2,300	29,000	0.40	-1.15	0.36
A32: steenwijk richting Meppel	1,900	2,400	29,000	1,900	2,500	30,000	-1.27	1.01	3.82
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	2,100	2,800	33,000	2,000	2,800	33,000	1.12	-5.17	0.35
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	2,300	2,400	31,000	2,300	2,400	32,000	-1.00	identiek	2.49
A32: Meppel richting zuiden	2,700	2,900	40,000	2,100	1,900	28,000	5.41	6.19	8.58
A32: Meppel richting noorden	2,100	3,300	37,000	1,500	2,700	27,000	5.47	5.00	8.13
A28: Meppel richting westen	2,800	2,900	42,000	2,800	2,900	43,000	-2.15	-1.31	3.48
A28: Meppel richting oosten	2,300	3,100	42,000	2,400	3,200	43,000	0.42	0.31	3.51
N48: richting Ommen	800	1,100	13,000	800	1,100	12,000	-0.27	0.02	4.23
N48: richting Hoogeveen	900	1,000	13,000	900	900	13,000	1.93	2.07	-0.19
A2: richting Zaltbommel	4,400	4,900	69,000	4,400	5,000	70,000	-3.99	1.31	2.39
A2: richting Den Bosch	4,700	5,500	76,000	4,800	5,500	75,000	1.33	0.55	1.77
A50: richting noorden	3,300	3,700	48,000	3,300	3,600	47,000	-2.69	0.51	0.12
A50: richting zuiden	3,100	3,600	48,000	3,300	3,900	50,000	2.02	2.96	4.49
A73: richting noorden	3,000	3,100	45,000	3,100	3,100	46,000	1.53	-3.44	2.27
A73: richting zuiden	2,700	3,400	45,000	2,800	3,400	46,000	0.61	0.33	3.11

Vracht	OOST_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
N50: richting Kampen	100	100	2,250	100	100	2,250	-3.58	-1.73	-2.16
N50: richting Emmeloord	200	100	2,250	200	100	2,250	-2.96	-3.42	-0.47
A28: richting Nijkerk	500	500	7,000	500	500	7,500	1.63	0.46	2.93
A28: richting Amersfoort	600	400	7,500	600	400	8,000	-0.71	0.25	3.20
A1: richting Barneveld	600	700	10,000	600	700	10,000	0.96	-2.35	0.66
A1: richting Amersfoort	800	400	8,000	800	400	8,000	1.90	-2.09	1.31
A12: richting Ede	400	500	6,500	400	500	7,000	-1.72	1.02	2.72
A12: richting Utrecht	600	400	7,500	600	400	8,000	0.06	0.05	3.32
A2: richting Zaltbommel	800	900	13,500	800	800	13,500	-1.44	-0.84	-4.37
A2: richting Utrecht	1,000	700	13,500	1,000	700	13,500	1.11	-2.15	-5.34
A15: richting Geldermalsen	700	700	10,000	600	700	10,000	0.56	-0.67	1.55
A15: richting Gorinchem	800	600	10,000	800	600	10,000	-0.51	-2.00	-3.67
A32: steenwijk richting Heerenveen	200	200	3,250	200	200	3,000	-1.60	-0.84	0.41
A32: steenwijk richting Meppel	300	200	3,500	300	200	3,500	-5.70	-3.04	-1.68
A32: zuiden Steenwijk richting Steer	300	200	4,000	300	200	4,000	-2.57	identiek	-0.58
A32: zuiden Steenwijk richting Mepp	200	300	4,000	200	300	4,000	-1.30	-1.03	1.56
A32: Meppel richting zuiden	300	300	5,000	300	200	3,750	2.74	3.34	6.05
A32: Meppel richting noorden	500	300	5,000	500	300	5,000	-3.38	1.93	4.87
A28: Meppel richting westen	400	400	6,500	400	400	6,500	-2.14	-0.26	0.21
A28: Meppel richting oosten	400	400	6,500	400	400	5,500	2.63	0.42	4.75
N48: richting Ommen	200	200	2,250	200	200	2,500	-1.56	-0.41	1.27
N48: richting Hoogeveen	200	100	2,250	200	100	2,250	1.17	1.64	1.03
A2: richting Zaltbommel	700	600	11,000	700	700	11,500	-0.26	0.84	2.44
A2: richting Den Bosch	700	700	10,500	700	700	10,500	-0.10	-0.66	2.74
A50: richting noorden	600	500	9,000	600	500	9,000	-1.93	-0.12	-1.91
A50: richting zuiden	500	500	8,500	500	400	8,000	-3.50	0.83	3.74
A73: richting noorden	400	400	7,000	400	400	7,000	-1.26	-4.65	0.72
A73: richting zuiden	500	400	7,500	500	400	7,000	-1.61	-2.42	1.89

Auto	WEST_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	2,400	2,400	35,000	2,400	2,300	35,000	-5.00	1.71	2.79
A6: Lemmer richting Emmeloord	1,800	3,000	37,000	1,700	2,900	36,000	2.24	-0.55	3.25
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	1,300	1,500	22,000	1,200	1,500	22,000	-1.04	1.04	0.86
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	900	1,700	22,000	900	1,800	22,000	-0.02	-1.80	0.40
N50: richting Kampen	1,100	1,100	14,000	1,000	1,100	14,000	0.99	-1.00	2.18
N50: richting Emmeloord	900	1,400	14,000	900	1,300	15,000	-2.88	-1.02	1.10
A28: richting Nijkerk	3,000	3,500	49,000	2,900	3,500	47,000	0.91	-1.50	3.85
A28: richting Amersfoort	3,200	3,500	50,000	3,200	3,400	48,000	-0.50	1.15	4.38
A1: richting Barneveld	4,600	4,900	74,000	4,700	4,900	73,000	-3.65	0.02	1.70
A1: richting Amersfoort	3,300	3,900	53,000	3,200	3,900	53,000	1.47	-2.48	1.29
A12: richting Ede	3,900	5,500	73,000	3,900	5,500	73,000	-1.17	-1.72	0.32
A12: richting Utrecht	4,900	5,500	77,000	5,000	5,500	77,000	-0.16	-1.37	1.07
A2: richting Zaltbommel	5,500	7,000	98,000	5,500	6,500	97,000	-0.22	2.40	2.22
A2: richting Utrecht	6,500	6,500	96,000	6,000	6,500	95,000	3.18	-1.49	1.94
A15: richting Geldermalsen	2,400	2,600	37,000	2,300	2,700	37,000	2.21	-0.72	0.71
A15: richting Gorinchem	2,400	2,700	37,000	2,300	2,600	36,000	-0.52	0.81	2.40
A27: richting Oosterhout	4,600	6,500	78,000	4,600	6,000	77,000	identiek	2.19	1.95
A27: richting Gorinchem	5,000	5,000	75,000	4,900	5,000	74,000	0.43	-2.03	1.74
A16: richting Breda	4,100	5,500	67,000	4,100	5,000	66,000	-0.21	0.60	-0.45
A16: richting Dordrecht	4,000	4,500	63,000	4,000	4,600	63,000	-0.97	0.87	0.42
A29: richting zuiden	2,500	2,800	38,000	2,600	2,800	39,000	1.98	-1.34	3.18
A29: richting noorden	2,300	3,100	39,000	2,300	3,200	38,000	0.43	-0.44	2.65
N59: richting Zierikzee	700	1,300	15,000	700	1,300	15,000	-5.17	-1.30	-3.02
N59: richting Dordrecht	1,100	1,000	15,000	1,100	900	16,000	-4.81	0.85	0.45
A59: richting Roosendaal	2,100	2,800	34,000	2,000	2,600	32,000	1.36	2.91	4.21
A59: richting Dordrecht	2,400	2,400	34,000	2,400	2,300	34,000	-3.19	1.59	-1.69

Vracht	WEST_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A6: Lemmer richting Joure	300	200	4,250	300	200	4,000	-2.43	-2.53	0.95
A6: Lemmer richting Emmeloord	300	300	4,500	300	300	4,250	-0.97	-1.49	1.79
A7: Afsluitdijk richting Den Oever	200	100	2,250	200	100	2,250	-3.82	-0.58	-0.22
A7: Afsluitdijk richting Harlingen	100	100	2,000	100	100	2,000	identiek	-4.85	-3.21
N50: richting Kampen	100	100	2,250	100	100	2,250	-2.77	-1.73	0.35
N50: richting Emmeloord	200	100	2,250	200	100	2,250	-5.16	-4.80	-1.51
A28: richting Nijkerk	400	500	6,500	500	500	7,500	2.11	1.37	4.57
A28: richting Amersfoort	500	400	6,500	600	400	8,000	2.62	2.33	5.50
A1: richting Barneveld	600	700	10,000	600	700	10,000	1.29	-2.92	2.28
A1: richting Amersfoort	700	400	7,500	800	400	8,000	2.89	0.95	3.71
A12: richting Ede	300	500	6,500	400	500	7,000	-1.49	1.32	3.25
A12: richting Utrecht	600	400	7,500	600	400	8,000	-2.80	0.05	2.76
A2: richting Zaltbommel	800	800	13,500	800	800	13,500	-5.33	-2.12	0.29
A2: richting Utrecht	1,000	700	13,000	1,000	700	13,500	0.88	-1.26	0.25
A15: richting Geldermalsen	600	700	10,000	600	700	10,000	-1.16	-2.67	1.79
A15: richting Gorinchem	800	600	10,000	800	600	10,000	-0.70	identiek	0.38
A27: richting Oosterhout	800	700	11,000	800	600	11,000	-1.00	0.66	0.90
A27: richting Gorinchem	700	700	11,000	800	700	11,500	-1.36	-4.35	1.58
A16: richting Breda	1,200	1,000	17,500	1,200	1,000	17,000	-2.50	-2.15	1.51
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	17,500	1,200	1,000	17,500	identiek	-0.02	-0.42
A29: richting zuiden	500	400	6,500	500	400	6,500	-1.75	identiek	-3.26
A29: richting noorden	400	400	6,000	400	400	6,000	-0.84	-0.61	2.10
N59: richting Zierikzee	300	200	3,000	300	200	3,000	-0.62	-5.11	-2.12
N59: richting Dordrecht	200	200	3,250	200	200	3,000	-0.66	-1.98	1.38
A59: richting Roosendaal	500	300	6,000	400	300	5,000	2.66	2.40	5.37
A59: richting Dordrecht	400	400	7,000	500	400	7,000	2.16	0.87	1.63

Auto	ZUID_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	4,500	6,500	78,000	4,600	6,000	77,000	0.06	1.62	2.14
A16: richting Breda	4,100	5,500	67,000	4,100	5,000	66,000	-0.21	3.37	2.13
A16: richting Dordrecht	4,000	4,600	63,000	4,000	4,600	63,000	-0.97	-0.69	0.71
A29: richting zuiden	2,400	2,800	38,000	2,600	2,800	39,000	2.61	0.15	3.23
A29: richting noorden	2,300	3,200	38,000	2,300	3,200	38,000	0.29	-8.06	-0.47
N59: richting Zierikzee	700	1,300	15,000	700	1,300	15,000	-1.28	-2.22	-1.56
N59: richting Dordrecht	1,100	1,100	16,000	1,100	900	16,000	-1.87	2.55	-0.06
A59: richting Roosendaal	1,700	3,000	31,000	2,000	2,600	32,000	3.78	4.30	4.19
A59: richting Dordrecht	2,200	2,200	31,000	2,400	2,300	34,000	2.86	1.90	5.38
A2: richting Zaltbommel	4,300	4,800	69,000	4,400	5,000	70,000	-0.04	2.09	2.71
A2: richting Den Bosch	4,700	5,500	75,000	4,800	5,500	75,000	1.52	0.13	0.86
A50: richting noorden	3,300	3,700	48,000	3,300	3,600	47,000	-0.36	-0.08	2.73
A50: richting zuiden	3,300	3,900	50,000	3,300	3,900	50,000	-6.71	-0.98	0.33
A73: richting noorden	3,000	3,100	46,000	3,100	3,100	46,000	0.64	-3.07	-0.18
A73: richting zuiden	2,700	3,400	45,000	2,800	3,400	46,000	0.28	0.15	1.08

Vracht	ZUID_2050H_RP25			LMS_2050H_RP25			T-waarde		
Locatie	OS	AS	ET	OS	AS	ET	OS	AS	ET
A27: richting Oosterhout	800	700	11,000	800	600	11,000	-0.15	-0.02	-6.08
A27: richting Gorinchem	700	700	11,500	800	700	11,500	-0.74	-0.56	-0.66
A16: richting Breda	1,200	1,000	17,500	1,200	1,000	17,000	-4.90	-3.06	1.81
A16: richting Dordrecht	1,200	1,000	17,500	1,200	1,000	17,500	-1.71	0.10	1.14
A29: richting zuiden	500	400	6,500	500	400	6,500	-2.26	-1.61	2.12
A29: richting noorden	400	400	6,000	400	400	6,000	identiek	-2.00	1.78
N59: richting Zierikzee	300	200	3,250	300	200	3,000	-4.20	-0.14	1.50
N59: richting Dordrecht	200	200	3,250	200	200	3,000	-5.27	0.35	2.90
A59: richting Roosendaal	400	300	5,000	400	300	5,000	1.47	-0.68	0.65
A59: richting Dordrecht	400	400	6,500	500	400	7,000	3.61	2.38	4.00
A2: richting Zaltbommel	700	600	11,000	700	700	11,500	0.25	-1.07	2.54
A2: richting Den Bosch	700	700	10,500	700	700	10,500	-0.03	-1.27	0.92
A50: richting noorden	600	500	8,500	600	500	9,000	-3.10	-1.41	1.88
A50: richting zuiden	500	400	8,000	500	400	8,000	-4.07	-2.46	0.00
A73: richting noorden	400	400	7,000	400	400	7,000	-6.06	-0.25	1.79
A73: richting zuiden	500	400	7,000	500	400	7,000	-1.24	-1.21	-0.54

5 Vervoersprestatie

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen met de vervoersprestatie vanuit het vervoersvraagmodel voor heel Nederland.

Tabel 5.1 geeft een overzicht van het totale aantal reizen en het kilometrage per vervoerswijze. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de scenario's Laag en Hoog voor 2040 en 2050 per motief en vervoerswijze.

Tabel 5-1: Aantal reizen en kilometrage

Nederland	*Aantal reizen voor alle motieven*									*Kilometrage (x1000 km) voor alle motieven*								
	Trein	obestuurder	,topassagier	Bus	HOV	E_bike	Fiets	Lopen	**Totaal**	Trein	obestuurder	,topassagier	Bus	HOV	E_bike	Fiets	Lopen	**Totaal**
LMS_2022_RP25	573,077	7,166,141	2,394,920	246,448	225,940	995,837	5,317,220	3,016,123	**19,935,706**	47,667	262,429	58,980	6,583	5,194	6,597	28,663	7,518	**423,631**
Modal Split	3%	36%	12%	1%	1%	5%	27%	15%	**100%**	11%	62%	14%	2%	1%	2%	7%	2%	**100%**
LMS_2040L_RP25	787,224	8,028,474	2,621,916	341,923	355,525	1,570,086	4,895,279	2,947,867	**21,548,295**	65,759	326,932	63,004	9,519	8,543	10,972	26,456	7,200	**518,386**
Modal Split	4%	37%	12%	2%	2%	7%	23%	14%	**100%**	13%	63%	12%	2%	2%	2%	5%	1%	**100%**
Index (2022=100)	137.4	112.0	109.5	138.7	157.4	157.7	92.1	97.7	**108.1**	138.0	124.6	106.8	144.6	164.5	166.3	92.3	95.8	**122.4**
LMS_2040H_RP25	868,966	9,361,969	2,627,917	373,443	388,023	1,997,781	4,755,136	3,259,555	**23,632,790**	72,904	399,971	58,703	10,353	9,314	13,955	25,577	7,902	**598,678**
Modal Split	4%	40%	11%	2%	2%	8%	20%	14%	**100%**	12%	67%	10%	2%	2%	2%	4%	1%	**100%**
Index (2022=100)	151.6	130.6	109.7	151.5	171.7	200.6	89.4	108.1	**118.5**	152.9	152.4	99.5	157.3	179.3	211.5	89.2	105.1	**141.3**
LMS_2050L_RP25	810,274	8,193,310	2,536,547	337,506	358,044	1,665,915	4,693,064	2,837,504	**21,432,164**	68,122	351,630	60,176	9,476	8,612	11,796	25,552	6,886	**542,250**
Modal Split	4%	38%	12%	2%	2%	8%	22%	13%	**100%**	13%	65%	11%	2%	2%	2%	5%	1%	**100%**
Index (2022=100)	141.4	114.3	105.9	136.9	158.5	167.3	88.3	94.1	**107.5**	142.9	134.0	102.0	143.9	165.8	178.8	89.1	91.6	**128.0**
LMS_2050H_RP25	1,001,768	10,138,633	2,606,264	406,535	429,036	2,138,688	4,769,087	3,305,330	**24,795,342**	84,618	436,158	55,966	11,405	10,419	15,167	25,913	7,912	**647,558**
Modal Split	4%	41%	11%	2%	2%	9%	19%	13%	**100%**	13%	67%	9%	2%	2%	2%	4%	1%	**100%**
Index (2022=100)	174.8	141.5	108.8	165.0	189.9	214.8	89.7	109.6	**124.4**	177.5	166.2	94.9	173.2	200.6	229.9	90.4	105.2	**152.9**

6 Netwerkprestatie

In dit hoofdstuk zijn de uitkomsten van de referentieprognoses opgenomen met de vervoersprestatie op netwerkniveau voor heel Nederland.

Tabel 6-1 tot en met Tabel 6-3 geeft een overzicht van het afgelegde kilometrage, de voertuigverliesuren (VVU100) en tijd in file, achtereenvolgens voor het totaal personenauto, vracht en totaal aantal voertuigen. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de scenario's Laag en Hoog in 2040 en 2050 voor HWN, OWN en totaal wegennet. Achtereenvolgens komen de waarden voor het autoverkeer (L1), het vrachtverkeer (L23) en het totaal gemotoriseerd verkeer aan bod (zie bijlage A voor nadere beschrijving voertuigcategorieën).

Tabel 6-1: Ontwikkeling verkeersprestatie Personenverkeer L1 (indices t.o.v. 2022)

Personenverkeer incl. kort bestel (L1) voor Nederland																
LMS	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Hoofdwegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
LMS_2022_RP25	27,139	114,254	31,002	**172,396**	34,993	3,932	48,622	**87,547**	317,881	1,182,488	372,497	**1,872,866**	16,858	2	22,474	**39,333**
LMS_2040L_RP25	32,124	150,177	36,524	**218,825**	67,555	15,099	87,772	**170,426**	401,785	1,567,209	468,869	**2,437,864**	33,622	2,037	44,786	**80,445**
Index (2022=100)	118.4	131.4	117.8	**126.9**	193.1	384.0	180.5	**194.7**	126.4	132.5	125.9	**130.2**	199.4	126,518.2	199.3	**204.5**
LMS_2040H_RP25	35,634	193,073	40,836	**269,543**	116,185	144,298	162,153	**422,636**	487,587	2,199,938	588,934	**3,276,459**	65,995	37,496	109,897	**213,389**
Index (2022=100)	131.3	169.0	131.7	**156.4**	332.0	3,670.1	333.5	**482.8**	153.4	186.0	158.1	**174.9**	391.5	########	489.0	**542.5**
LMS_2050L_RP25	33,168	166,540	37,962	**237,670**	83,789	45,839	110,349	**239,978**	429,045	1,781,869	506,535	**2,717,449**	44,560	10,188	63,669	**118,417**
Index (2022=100)	122.2	145.8	122.5	**137.9**	239.4	1,165.9	227.0	**274.1**	135.0	150.7	136.0	**145.1**	264.3	632,780.4	283.3	**301.1**
LMS_2050H_RP25	37,101	208,274	42,741	**288,116**	154,966	305,125	213,773	**673,864**	542,126	2,588,098	660,820	**3,791,043**	96,222	84,142	160,170	**340,534**
Index (2022=100)	136.7	182.3	137.9	**167.1**	442.8	7,760.7	439.7	**769.7**	170.5	218.9	177.4	**202.4**	570.8	########	712.7	**865.8**

Personenverkeer incl. kort bestel (L1) voor Nederland																
LMS	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Onderliggend wegenne	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
LMS_2022_RP25	19,369	79,950	23,607	**122,926**	68,919	96,669	103,784	**269,372**	502,756	1,957,367	637,725	**3,097,848**	11,164	3,868	19,742	**34,774**
LMS_2040L_RP25	21,430	90,469	26,022	**137,921**	95,071	137,223	136,934	**369,229**	578,413	2,264,255	728,456	**3,571,124**	17,277	5,688	30,409	**53,374**
Index (2022=100)	110.6	113.2	110.2	**112.2**	137.9	142.0	131.9	**137.1**	115.0	115.7	114.2	**115.3**	154.8	147.0	154.0	**153.5**
LMS_2040H_RP25	24,328	112,179	30,100	**166,608**	129,837	229,192	197,277	**556,306**	677,241	2,863,487	878,760	**4,419,488**	27,748	11,910	54,413	**94,071**
Index (2022=100)	125.6	140.3	127.5	**135.5**	188.4	237.1	190.1	**206.5**	134.7	146.3	137.8	**142.7**	248.5	307.9	275.6	**270.5**
LMS_2050L_RP25	21,878	94,944	26,756	**143,578**	101,147	156,038	147,531	**404,717**	594,335	2,385,341	755,025	**3,734,701**	19,611	6,563	35,181	**61,356**
Index (2022=100)	113.0	118.8	113.3	**116.8**	146.8	161.4	142.2	**150.2**	118.2	121.9	118.4	**120.6**	175.7	169.7	178.2	**176.4**
LMS_2050H_RP25	26,369	126,610	32,661	**185,640**	166,544	320,989	249,558	**737,090**	762,626	3,313,390	991,628	**5,067,644**	41,840	22,118	79,389	**143,347**
Index (2022=100)	136.1	158.4	138.4	**151.0**	241.7	332.0	240.5	**273.6**	151.7	169.3	155.5	**163.6**	374.8	571.8	402.1	**412.2**

Personenverkeer incl. kort bestel (L1) voor Nederland																
LMS	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Totaal wegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
LMS_2022_RP25	46,508	194,204	54,609	**295,321**	103,912	100,601	152,406	**356,919**	820,637	3,139,856	1,010,222	**4,970,715**	28,022	3,870	42,215	**74,107**
LMS_2040L_RP25	53,554	240,646	62,547	**356,747**	162,627	152,322	224,706	**539,655**	980,199	3,831,465	1,197,325	**6,008,988**	50,899	7,725	75,195	**133,819**
Index (2022=100)	115.1	123.9	114.5	**120.8**	156.5	151.4	147.4	**151.2**	119.4	122.0	118.5	**120.9**	181.6	199.6	178.1	**180.6**
LMS_2040H_RP25	59,962	305,252	70,937	**436,151**	246,023	373,489	359,431	**978,943**	1,164,828	5,063,425	1,467,694	**7,695,947**	93,743	49,406	164,311	**307,460**
Index (2022=100)	128.9	157.2	129.9	**147.7**	236.8	371.3	235.8	**274.3**	141.9	161.3	145.3	**154.8**	334.5	1,276.7	389.2	**414.9**
LMS_2050L_RP25	55,046	261,483	64,718	**381,248**	184,937	201,877	257,880	**644,694**	1,023,380	4,167,210	1,261,560	**6,452,150**	64,172	16,751	98,850	**179,773**
Index (2022=100)	118.4	134.6	118.5	**129.1**	178.0	200.7	169.2	**180.6**	124.7	132.7	124.9	**129.8**	229.0	432.8	234.2	**242.6**
LMS_2050H_RP25	63,470	334,884	75,402	**473,757**	321,510	626,114	463,331	**1,410,955**	1,304,752	5,901,487	1,652,448	**8,858,687**	138,062	106,260	239,559	**483,881**
Index (2022=100)	136.5	172.4	138.1	**160.4**	309.4	622.4	304.0	**395.3**	159.0	188.0	163.6	**178.2**	492.7	2,745.8	567.5	**652.9**

Tabel 6-2: Ontwikkeling verkeersprestatie Vrachtverkeer L23 (indices t.o.v. 2022)

	Vrachtverkeer incl. lang bestel (L23) voor Nederland															
LMS	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Hoofdwegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
LMS_2022_RP25	4,689	25,211	4,011	**33,911**	5,271	350	5,342	**10,963**	59,909	295,614	52,030	**407,553**	2,843	0	2,868	**5,711**
LMS_2040L_RP25	4,755	25,608	4,053	**34,415**	9,399	2,245	8,413	**20,057**	64,813	302,756	55,618	**423,187**	5,384	455	5,013	**10,852**
Index (2022=100)	101.4	101.6	101.0	**101.5**	178.3	641.3	157.5	**183.0**	108.2	102.4	106.9	**103.8**	189.4	92,316.4	174.8	**190.0**
LMS_2040H_RP25	4,973	27,044	4,246	**36,263**	15,645	20,807	15,003	**51,455**	73,513	341,947	64,415	**479,875**	10,236	5,987	11,407	**27,630**
Index (2022=100)	106.1	107.3	105.9	**106.9**	296.8	5,944.2	280.9	**469.4**	122.7	115.7	123.8	**117.7**	360.1	########	397.8	**483.8**
LMS_2050L_RP25	5,045	27,370	4,286	**36,701**	12,429	7,583	11,079	**31,091**	71,326	330,468	61,089	**462,883**	7,625	2,060	7,387	**17,072**
Index (2022=100)	107.6	108.6	106.9	**108.2**	235.8	2,166.5	207.4	**283.6**	119.1	111.8	117.4	**113.6**	268.2	417,911.7	257.6	**298.9**
LMS_2050H_RP25	5,282	28,733	4,493	**38,508**	21,525	45,945	20,215	**87,685**	83,101	393,317	72,597	**549,015**	15,322	13,629	16,649	**45,600**
Index (2022=100)	112.6	114.0	112.0	**113.6**	408.4	13,125.9	378.4	**799.9**	138.7	133.1	139.5	**134.7**	539.0	########	580.6	**798.5**

	Vrachtverkeer incl. lang bestel (L23) voor Nederland															
LMS	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Onderliggend wegenne	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
LMS_2022_RP25	2,164	10,221	1,879	**14,264**	5,029	7,728	5,428	**18,184**	56,773	258,586	50,236	**365,595**	1,133	410	1,350	**2,892**
LMS_2040L_RP25	2,481	11,650	2,134	**16,265**	7,275	11,210	7,830	**26,316**	66,370	295,850	58,666	**420,885**	1,842	633	2,316	**4,791**
Index (2022=100)	114.6	114.0	113.6	**114.0**	144.7	145.1	144.3	**144.7**	116.9	114.4	116.8	**115.1**	162.6	154.6	171.6	**165.6**
LMS_2040H_RP25	2,692	12,621	2,329	**17,642**	9,920	17,800	11,322	**39,041**	73,728	325,255	66,577	**465,561**	2,850	1,335	4,141	**8,325**
Index (2022=100)	124.4	123.5	124.0	**123.7**	197.3	230.3	208.6	**214.7**	129.9	125.8	132.5	**127.3**	251.5	325.8	306.8	**287.8**
LMS_2050L_RP25	2,671	12,498	2,297	**17,467**	8,502	13,651	9,255	**31,408**	72,176	319,446	64,025	**455,646**	2,282	794	3,007	**6,083**
Index (2022=100)	123.4	122.3	122.3	**122.5**	169.1	176.6	170.5	**172.7**	127.1	123.5	127.4	**124.6**	201.4	193.9	222.8	**210.3**
LMS_2050H_RP25	3,039	14,367	2,649	**20,055**	13,643	26,908	15,677	**56,229**	85,631	376,865	78,449	**540,945**	4,464	2,612	6,588	**13,664**
Index (2022=100)	140.4	140.6	141.0	**140.6**	271.3	348.2	288.8	**309.2**	150.8	145.7	156.2	**148.0**	394.0	637.6	488.1	**472.4**

	Vrachtverkeer incl. lang bestel (L23) voor Nederland															
LMS	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Totaal wegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
LMS_2022_RP25	6,854	35,432	5,890	**48,175**	10,299	8,078	10,770	**29,147**	116,683	554,200	102,266	**773,148**	3,976	410	4,217	**8,603**
LMS_2040L_RP25	7,235	37,258	6,186	**50,680**	16,675	13,455	16,243	**46,373**	131,183	598,606	114,284	**844,072**	7,225	1,088	7,329	**15,643**
Index (2022=100)	105.6	105.2	105.0	**105.2**	161.9	166.6	150.8	**159.1**	112.4	108.0	111.8	**109.2**	181.7	265.3	173.8	**181.8**
LMS_2040H_RP25	7,665	39,665	6,574	**53,904**	25,565	38,607	26,325	**90,497**	147,241	667,202	130,993	**945,436**	13,086	7,321	15,548	**35,955**
Index (2022=100)	111.8	111.9	111.6	**111.9**	248.2	477.9	244.4	**310.5**	126.2	120.4	128.1	**122.3**	329.1	1,785.0	368.7	**417.9**
LMS_2050L_RP25	7,716	39,868	6,583	**54,168**	20,931	21,235	20,334	**62,500**	143,502	649,914	125,114	**918,529**	9,907	2,854	10,395	**23,156**
Index (2022=100)	112.6	112.5	111.8	**112.4**	203.2	262.9	188.8	**214.4**	123.0	117.3	122.3	**118.8**	249.2	695.8	246.5	**269.2**
LMS_2050H_RP25	8,322	43,100	7,142	**58,563**	35,168	72,853	35,892	**143,913**	168,732	770,182	151,046	**1,089,960**	19,786	16,240	23,237	**59,264**
Index (2022=100)	121.4	121.6	121.3	**121.6**	341.5	901.9	333.3	**493.8**	144.6	139.0	147.7	**141.0**	497.6	3,959.5	551.0	**688.9**

Tabel 6-3: Ontwikkeling verkeersprestatie Totaal voertuigen L123 (indices t.o.v. 2022)

	Totaal voertuigen voor Nederland															
LMS	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Hoofdwegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
LMS_2022_RP25	31,829	139,465	35,013	**206,307**	40,264	4,282	53,963	**98,509**	377,790	1,478,102	424,527	**2,280,419**	19,700	2	25,341	**45,044**
LMS_2040L_RP25	36,879	175,785	40,577	**253,240**	76,955	17,344	96,185	**190,483**	466,598	1,869,966	524,487	**2,861,051**	39,005	2,492	49,800	**91,297**
Index (2022=100)	115.9	126.0	115.9	**122.7**	191.1	405.1	178.2	**193.4**	123.5	126.5	123.5	**125.5**	198.0	118,502.4	196.5	**202.7**
LMS_2040H_RP25	40,607	220,116	45,082	**305,805**	131,831	165,104	177,157	**474,092**	561,100	2,541,885	653,349	**3,756,334**	76,231	43,483	121,304	**241,019**
Index (2022=100)	127.6	157.8	128.8	**148.2**	327.4	3,856.1	328.3	**481.3**	148.5	172.0	153.9	**164.7**	387.0	########	478.7	**535.1**
LMS_2050L_RP25	38,213	193,909	42,248	**274,371**	96,218	53,422	121,428	**271,069**	500,371	2,112,337	567,624	**3,180,332**	52,185	12,247	71,057	**135,489**
Index (2022=100)	120.1	139.0	120.7	**133.0**	239.0	1,247.7	225.0	**275.2**	132.4	142.9	133.7	**139.5**	264.9	582,422.2	280.4	**300.8**
LMS_2050H_RP25	42,384	237,007	47,234	**326,624**	176,491	351,070	233,988	**761,549**	625,227	2,981,415	733,416	**4,340,058**	111,544	97,771	176,819	**386,134**
Index (2022=100)	133.2	169.9	134.9	**158.3**	438.3	8,199.3	433.6	**773.1**	165.5	201.7	172.8	**190.3**	566.2	########	697.8	**857.2**

	Totaal voertuigen voor Nederland															
LMS	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Onderliggend wegenne	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
LMS_2022_RP25	21,533	90,171	25,485	**137,190**	73,947	104,397	109,212	**287,557**	559,530	2,215,954	687,960	**3,463,444**	12,297	4,278	21,091	**37,666**
LMS_2040L_RP25	23,911	102,120	28,156	**154,186**	102,347	148,434	144,764	**395,545**	644,783	2,560,105	787,121	**3,992,009**	19,119	6,321	32,725	**58,165**
Index (2022=100)	111.0	113.3	110.5	**112.4**	138.4	142.2	132.6	**137.6**	115.2	115.5	114.4	**115.3**	155.5	147.8	155.2	**154.4**
LMS_2040H_RP25	27,020	124,801	32,429	**184,250**	139,757	246,992	208,599	**595,348**	750,969	3,188,742	945,338	**4,885,049**	30,598	13,245	58,554	**102,397**
Index (2022=100)	125.5	138.4	127.2	**134.3**	189.0	236.6	191.0	**207.0**	134.2	143.9	137.4	**141.0**	248.8	309.6	277.6	**271.9**
LMS_2050L_RP25	24,549	107,442	29,053	**161,045**	109,649	169,689	156,786	**436,125**	666,510	2,704,787	819,050	**4,190,347**	21,893	7,358	38,188	**67,439**
Index (2022=100)	114.0	119.2	114.0	**117.4**	148.3	162.5	143.6	**151.7**	119.1	122.1	119.1	**121.0**	178.0	172.0	181.1	**179.0**
LMS_2050H_RP25	29,408	140,977	35,310	**205,696**	180,187	347,897	265,236	**793,319**	848,257	3,690,255	1,070,077	**5,608,589**	46,304	24,729	85,977	**157,011**
Index (2022=100)	136.6	156.3	138.6	**149.9**	243.7	333.2	242.9	**275.9**	151.6	166.5	155.5	**161.9**	376.5	578.1	407.6	**416.8**

	Totaal voertuigen voor Nederland															
LMS	Kilometrage (x1000 km)				VVU100 (uren)				Totale tijd (uren)				Tijd in file (uren)			
Totaal wegennet	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**	OS	RD	AS	**ET**
LMS_2022_RP25	53,362	229,636	60,498	**343,497**	114,211	108,679	163,176	**386,066**	937,320	3,694,056	1,112,488	**5,743,863**	31,997	4,280	46,433	**82,710**
LMS_2040L_RP25	60,789	277,904	68,733	**407,427**	179,301	165,777	240,949	**586,028**	1,111,381	4,430,070	1,311,609	**6,853,061**	58,124	8,813	82,524	**149,462**
Index (2022=100)	113.9	121.0	113.6	**118.6**	157.0	152.5	147.7	**151.8**	118.6	119.9	117.9	**119.3**	181.7	205.9	177.7	**180.7**
LMS_2040H_RP25	67,627	344,917	77,511	**490,055**	271,588	412,096	385,756	**1,069,440**	1,312,069	5,730,627	1,598,687	**8,641,383**	106,829	56,728	179,859	**343,415**
Index (2022=100)	126.7	150.2	128.1	**142.7**	237.8	379.2	236.4	**277.0**	140.0	155.1	143.7	**150.4**	333.9	1,325.4	387.4	**415.2**
LMS_2050L_RP25	62,762	301,352	71,302	**435,416**	205,868	223,112	278,214	**707,194**	1,166,882	4,817,123	1,386,674	**7,370,679**	74,078	19,605	109,245	**202,928**
Index (2022=100)	117.6	131.2	117.9	**126.8**	180.3	205.3	170.5	**183.2**	124.5	130.4	124.6	**128.3**	231.5	458.1	235.3	**245.3**
LMS_2050H_RP25	71,792	377,984	82,544	**532,320**	356,678	698,967	499,223	**1,554,868**	1,473,484	6,671,670	1,803,494	**9,948,647**	157,847	122,500	262,797	**543,145**
Index (2022=100)	134.5	164.6	136.4	**155.0**	312.3	643.1	305.9	**402.7**	157.2	180.6	162.1	**173.2**	493.3	2,862.1	566.0	**656.7**

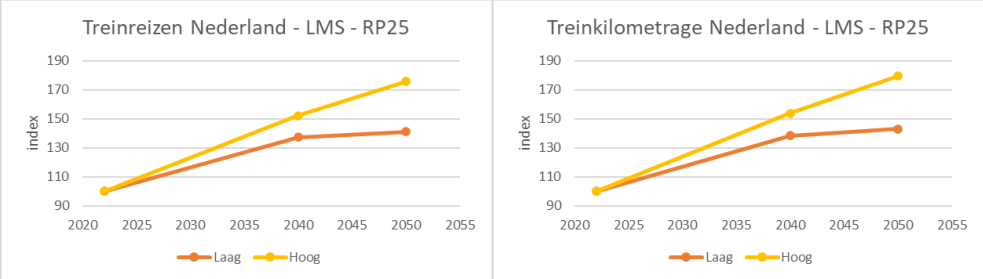
7 Treinprognose

Voor de referentieprognoses LMS zijn prognosematrices opgesteld door een pivot uit de voeren op de stationsrelatiematrix 2022. In onderstaande tabel wordt de verandering ten opzichte van het basisjaar 2022 gegeven voor geheel Nederland. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de jaren 2040 en 2050 voor zowel scenario Hoog als Laag.

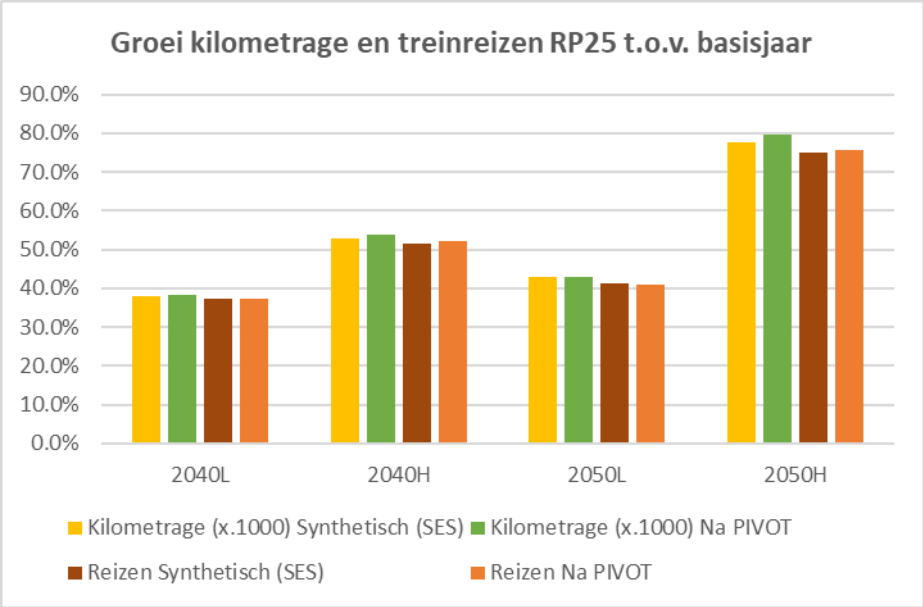
In de tabel is zichtbaar dat het aantal reizen en kilometers in de lage scenario's na 2040 maar beperkt doorgroeien. Voor het hoge scenario is wel een gestage groei zichtbaar. Daarnaast is in zowel de hoge als lage scenario's zichtbaar dat het kilometrage harder toeneemt dan het aantal reizen, duidend op een toename van de gemiddelde verplaatsingsafstand.

Tabel 7-1: Vervoerseffect trein t.o.v. 2022

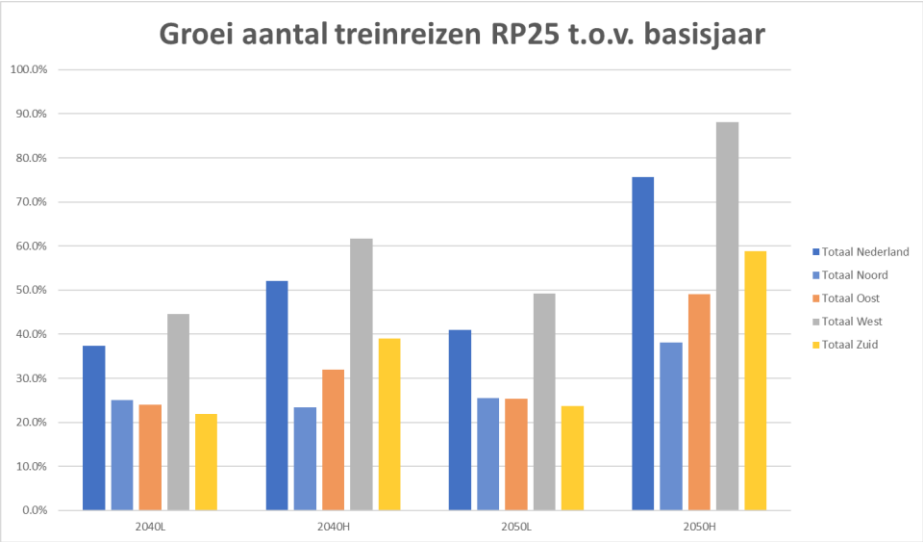
LMS	Treinreizen Nederland		LMS	Treinkilometrage Nederland	
RP25	Laag	Hoog	RP25	Laag	Hoog
2022	100	100	2022	100	100
2040	137	152	2040	138	154
2050	141	176	2050	143	180



Figuur 7-1: Ontwikkeling treinverkeer



Figuur 7-2: Vervoerseffect t.o.v. 2022 per dagdeel (GW=gemiddelde werkdag)



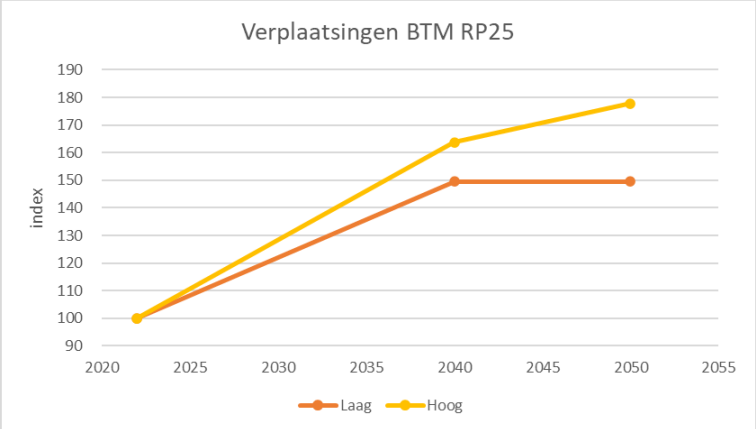
Figuur 7-3: Ontwikkeling treinverkeer per landsdeel

8 BTM prognose

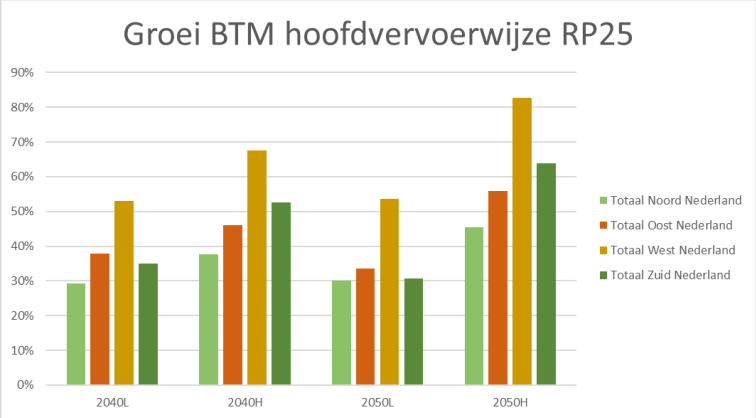
Voor de referentieprognoses LMS zijn prognosematrices opgesteld door een pivot uit de voeren op vigerende basismatrices (RP2025). In onderstaande tabel wordt de verandering ten opzichte van het basisjaar 2022 gegeven voor geheel Nederland. De waarden worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag in de jaren 2040 en 2050 voor zowel scenario Hoog als Laag. De matrices zijn in deze fase van het project niet toegedeeld aan het BTM-netwerk.

Tabel 8-1: Vervoerseffect BTM t.o.v. 2022

Verplaatsingen	Laag	Hoog
2022	100	100
2040	150	164
2050	149	178



Figuur 8-1: Ontwikkeling BTM



Figuur 8-2: Ontwikkeling BTM per landsdeel